

## Nopeusrajoitusten sovittaminen turvalliselle tasolle vt13 Vetelin kuntakeskuksen alueella

KHALL 11.05.2026 § 72  
123/09.00/2026

Valmistelija Tekninen johtaja

Khall 03.06.2019 § 79 Nopeusrajoitusten alentaminen vt 13:lla Vetelin kuntakeskuksen alueella

Liikennöinti valtatie kolmellatoista on lisääntynyt erityisesti raskaan liikenteen osalta 2000-luvulla. Myös työpaikka pendelöinti on yleistynyt. Samaan aikaa valtatie kunto on heikentynyt voimakkaasti. Vuonna 2019 valtio ei myöntänyt määrärahaa ollenkaan perusparannukseen. Talvisin valtatie 13 on usein liukas. Uraisuus ja kuoppaisuus pahentavat ongelmaa. Valtatiellä on tapahtunut myös vakavia liikenneonnettomuuksia kuntataajaman kohdalla, joissa on menetetty useita ihmishenkiä.

Valtatielle yhtyy Vetelin taajamien liittymissä paljon hitaasti kulkevaa raskasta maatalousliikennettä Harmaakiven ja Pilvilammentien liittymissä myös Termaterin tehtaalta ja turvenevoilta kulkevaa raskasta liikennettä useammasta suunnasta. Saarikankaantieltä valtatielle tuleva maa- ja metsätalousliikenne sekä maankaatopaikalle suuntautuva raskas liikenne on vaarassa risteyksen huonon näkyvyyden ja valtatie 80 km/h nopeusrajoituksen vuoksi. Tunkkarin Siltalantien liittymiä käyttävät myös terveyseskuskuksen kulkevat pelastusajoneuvot ja asiakkaat. Nykyiset nopeusrajoitukset ovat aivan liian suuria ja aiheuttavat merkittävän turvallisuusriskin kaikille tienkäyttäjille. Nopeusrajoitukset Vetelin taajama-alueilla poikkeavat myös naapurikunnista Perhosta ja Kaustisesta, joissa nopeusrajoitus on 60 km/h.

Kunta on lähestynyt ELY-keskusta kirjeillä useamman kerran, mutta nopeusrajoituksiin ei ole tullut niiden seurauksena parannusta.

### Eesitys kj:

Kunnanhallitus pyytää Etelä-Pohjanmaan ELY-keskusta alentamaan mahdollisimman pian nopeusrajoituksia valtatie kolmellatoista Kaustiselta päin tultaessa:

Siltalantie-Vimpelintie 60 km/h  
Vimpelintie-Kirkkotanhua 80 km/h  
Kirkkotanhua-Lehtisaarentie 60 km/h  
Lehtisaarentie-Haavistontie 80 km/h (rajoitusalueen pidentäminen)

Lisäksi kunnanhallitus esittää ELY-keskukselle, että valtatie kolmellatoista Siltalantien Kaustisen puoleiseen liittymään rakennetaan levennyskaistat kääntyvälle liikenteelle. Asfaltoitu tiealue on nykyisellään kapea ja valtatie liikenne pysähtyy ajoittain kääntyvän liikenteen takia.

Päätös:  
Hyväksyttiin.

---

Khall 4.10.2021 § 144 Pääteiden päällystyshankkeet ovat edenneet Keski-Pohjanmaalla ja Vetelin kunnan alueella on päällystetty vt13 ja kantatiet 750 ja 751 on kaikki saatettu liikennöitävään kuntoon. Liikenneturvallisuus on tältä osin parantunut.

Suuret nopeusrajoitukset valtatie 13:sta Vetelin kuntataajaman liittymissä ja niiden tuntumassa (80 km/h Siltalantie, Vimpelintie, Kirkkotanhua, Lehtisaarentie ja Koulutie Harmaakivi) aiheuttavat vaaratilanteita ja huolta nopeusrajoitusten ollessa liian suuria liikenteeseen turvallisen liityntänopeuteen ja muuhun liikenteeseen nähden. Nopeusrajoitukset vaihtuvat Tunkkarin päässä 100km/h:sta 80 km/h:iin vain pari sataa metriä ennen Siltalantien risteystä ja Harmaallakivellä 100km/sta 80km/h:iin lähes Koulutien risteysalueella jolloin todelliset ajonopeudet ovat risteysalueilla lähempänä 100km/h näissä risteyksissä.

Näkyvyys osassa liittymistä on lyhyt ja nykyisillä nopeusrajoituksilla liittyvien ajoneuvojen ja vt13 kulkevien ajoneuvojen nopeuserot liian suuria jolloin törmäysriski on merkittävä. Rungas maatalous -ja raskas liityntäliikenne (teollisuus, turve -ja hakekuljetukset) lisäävät onnettomuusriskiä merkittävästi. Valtatiellä kulkeva liikenne joutuu käytännössä kuntataajaman kohdalla nykyisellään alentamaan ajonopeuttaan merkittävästi liityntäliikenteen takia. Nopeusrajoituksia alennettaessa liikenneturvallisuuden parantumisen lisäksi liikenteen sujuvuus parantuisi olennaisesti.

Kaustisen ja Perhon kuntien taajamiin on aikaisemmin rakennettu liikenneympyrät ja nopeusrajoitus alennettu 60km/h jolloin liikenneturvallisuus on naapurikunnissa parantunut. Nopeusrajoitusten maltillis-taminen Vetelissä ei aiheuttaisi vastaavaa hidastetta koska Vetelissä ei ole liikenneympyröitä. Sen sijaan liikenneturvallisuus paranisi merkittävästi.

Esitys kj:  
Kunnanhallitus pyytää liikenneturvallisuuden takia Etelä-Pohjanmaan ELY-keskusta alentamaan nopeusrajoituksia valtatie kolmelta toista Kaustiselta päin tultaessa:

Kunnanraja-Siltalantie 80km/h (rajoitusalueen laajentaminen)  
Siltalantie-Lehtisaarentie 60 km/h  
Lehtisaarentie-Haavistontie 80 km/h (rajoitusalueen laajentaminen)

Kunnanhallitus toimittaa Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle liitteen nro 7 mukaisen kirjelmän.

Päätös:

Hyväksyttiin.

---

Esittelijä

Kunnanjohtaja Kellokoski-Kari Eija

Nopeusrajoitusten sovittaminen turvalliselle tasolle Vetelin kuntakeskuksen alueella ei ole edennyt Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksessa (nykyinen Elinvoimakeskus). Vetelin kuntakeskuksen alueella on sattunut useita onnettomuuksia ja läheltäpiti-ilanteita sekä henkilöautoliikenteen että runsaan raskaan liikenteen osalta sen jälkeen kun kunta on edellisen kerran pyytänyt nopeusrajoituksista vastuussa olevaa viranomaista päivittämään valtatie 13 nopeusrajoituksia ja rajoitusalueita kuntakeskuksen alueella. Kunta on omalta osaltaan pyrkinyt lisäämään turvallisuutta korvaamalla varoituskolmion stop merkillä Kirkkotanhuan risteyksessä.

Päätösehdotus

Kunnanhallitus esittää Elinvoimakeskukselle, että VT13 nopeusrajoitus lasketaan 60 km/h ensisijaisena toimenpiteenä Kirkkotanhuan-VT13 risteysalueen turvallisuuden parantamiseksi.

Päätös

Kunnanhallitus päätti yksimielisesti esittää Elinvoimakeskukselle, että VT13 nopeusrajoitus lasketaan 60 km/h ensisijaisena toimenpiteenä Kirkkotanhuan-VT13 ja Lehtisaarentien-VT13 risteysalueiden väliseltä alueelta tai toissijaisena toimenpiteenä nopeusrajoitus lasketaan 60 km/h pelkästään Kirkkotanhuan-VT13 risteysalueelta turvallisuuden parantamiseksi.

Tekninen johtaja Tero Uusitalo oli kokouksessa kutsuttuna asiantuntijana tämän asian käsittelyn ajan.

---