

Lausunto Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle Valtatie 13 Puukallion alikulkukäytävän rakentaminen Veteli, tiesuunnitelma ja tiesuunnitelmasta annetut muistutukset

KHALL 30.10.2023 § 133
16/10.03.01.00/2023

Valmistelija

Tekninen johtaja

Etelä-Pohjanmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on laatinut yhdessä Vetelin kunnan kanssa liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain LjMTL, 503/2005 mukaisen tiesuunnitelman Valtatie 13 Puukallion alikulkukäytävän rakentaminen, Veteli.

ELY-keskus pyytää, että Vetelin kunta antaa ELY-keskukselle lausunnon tiesuunnitelmasta ja siitä mahdollisesti tehdyistä muistutuksista (toimitetaan eri lähetekirjeellä nähtävilläoloajan päätyttyä) sekä kuntaa liittämään lausuntoonsa

- tiesuunnitelman käsittämälle alueelle hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista (yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava). Kaavaote kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä. Jos ajantasaiset kaavaotteet ja -määräykset sisältyvät nähtävillä asetettavaan suunnitelma-aineistoon, ei niitä tarvitse toimittaa lausunnon liitteenä uudelleen.

ELY-keskus pyytää Vetelin kuntaa lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- Tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan ELY-keskukselle ennen nähtävänäoloajan päättymistä (LjMTL 27 §). ELY-keskus varaa kunnalle, mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). ELY-keskus täydentää kunnan lausuntopyyntöä nähtävilläoloajan jälkeen, jos suunnitelmasta on jätetty kuntaa koskevia muistutuksia.

- Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeuksesta ja kunta ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeus välittömästi vaikuttaa, sitä puoltavat. Tietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteisista kaavaa.

- Valtatien 13 suoja-alue ulotetaan 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta. Suoja-alue voidaan osoittaa myös asemakaava-alueelle.

- Valtatielle 13 määrätään tiesuunnitelmassa liittymäkielto, ja sille sallitaan vain suunnitelman mukaiset liittymät. Valtatielle 13 voidaan myöntää lupa uuden yksityisen tien liittymän tai maatalousliittymän tekemiseen vain perustellusta syystä.

- Tiesuunnitelmassa ei päätetä valtatie 13 maatalousliittymistä. Niitä koskevat huomautukset tulee osoittaa suoraan ELY-keskukselle.

ELY-keskus pyytää Vetelin kuntaa ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:

- Kunnan tekemät vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet

(aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)

- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?

- Kunnan lausunnon ajankohtana voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatusta, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

- Muuttaako kunta tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia?

- Laatiiko kunta tiesuunnitelman ratkaisuihin ja toteuttamiseen liittyvät omat suunnitelmansa sekä vastaako kunta suunnitelmien käsittelyprosessista hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa?

- Onko kunnalla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?

- Salliiko kunta seuraavia tiesuunnitelmassa esitettyjä pysyviä toimenpiteitä tehtävän asemakaava-alueellaan: kuivatusjärjestelyt, kuten laskuojat tai -johdot?

- Salliiko kunta seuraavia tiesuunnitelmassa esitettyjä työnaikaisia toimenpiteitä tehtävän asemakaava-alueellaan: kiertotien tai liikennejärjestelyjen sijoittaminen, tiettyjen katuyhteyksien käyttö toteutuksen aikana (jne)?

- Onko kunnalla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueen ulkopuolisiin maantien rakentamisen ajaksi varattaviin, kiertoteihin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön?

- Osallistuuko kunta maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa esitetyllä tavalla? Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 1 162 982 euroksi (MAKU-ind. 140, 2015 = 100, alv 0 %). ELY-keskuksella hankkeelle on varattuna 500 000 €. Kunnan kustannusosuudeksi esitetään edellä mainitun summan (500 000 €) ylittävä osuus. Kustannusarviossa kunnan kustannusosuudeksi on arvioitu 630 399 €.

- Onko kunta valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?

- Sitoutuuko kunta siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen urakasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden osalta?

- Suostuuko kunta vastaamaan maantien alittavan alikulkusillan alapuolisten rakenteiden, maantien alittavan yhteyden kuivatusjärjestelyihin kiinteästi liittyvän pumppaamon ja sen rakenteiden kunnossapidosta ja käyttökustannuksista sen jälkeen, kun

valtatie 13 on rakentamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen?

Kunnan lausuntoon pyydetään liittämään vastineet muistutuksiin ja muu lausuntoon liitettävä materiaali.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Jyrkkä Hannu

Päätösehdotus

Kunnanhallitus antaa Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle seuraavan lausunnon Valtatie 13 Puukallion alikulkukäytävän tiesuunnitelmasta ja tiesuunnitelmasta annetusta muistutuksesta.

- Kunnan tekemät vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)

Aloittamisesta ilmoittaminen ja kuuluttaminen on toteutettu Kuntalain mukaisesti ja ajoitus Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen ohjeistuksen mukaisesti.

- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?

Kyllä.

- Kunnan lausunnon ajankohtana voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta- asemakaavat, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

- Muuttaako kunta tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia?

Kyllä.

- Laatiiko kunta tiesuunnitelman ratkaisuihin ja toteuttamiseen liittyvät omat suunnitelmansa sekä vastaako kunta suunnitelmien käsittelyprosessista hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa?

Kyllä.

- Onko kunnalla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?

Ei.

- Salliiko kunta seuraavia tiesuunnitelmassa esitettyjä pysyviä toimenpiteitä tehtävän asemakaava-alueellaan: kuivatusjärjestelyt, kuten laskuojat tai -johdot?

Kyllä.

-Salliiko kunta seuraavia tiesuunnitelmassa esitettyjä työnaikaisia toimenpiteitä tehtävän asemakaava-alueellaan: kiertotien tai liikennejärjestelyjen sijoittaminen, tiettyjen katu-yhteyksien käyttö toteutuksen aikana (jne)?

Kyllä.

- Onko kunnalla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueen ulkopuolisiin maantien rakentamisen ajaksi varattaviin, kiertoteihin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön?
Ei.

- Osallistuuko kunta maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa esitetyllä tavalla? Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 1 162 982 euroksi (MAKU-ind. 140, 2015 = 100, alv 0 %). ELY-keskuksella hankkeelle on varattuna 500 000 €. Kunnan kustannusosuudeksi esitetään edellä mainitun summan (500 000 €) ylittävä osuus. Kustannusarviossa kunnan kustannusosuudeksi on arvioitu 630 399 €.

Kyllä. Vetelin kunta kuitenkin edellyttää, että kunnan edustaja voi osallistua alikulun kilpailutus- ja rakentamisvaiheeseen yhtenä hankintayksikön edustajana, sekä ehdottaa ELY:lle, että rakentamisen kokonaiskustannusten ylittäessä kustannusarvion ylittyneet kustannukset jaetaan kunnan ja ELY:n kesken tasan.

- Onko kunta valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?
Kyllä.

- Sitoutuuko kunta siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden osalta?
Kyllä.

- Suostuuko kunta vastaamaan maantien alittavan alikulkusillan alapuolisten rakenteiden, maantien alittavan yhteyden kuivatusjärjestelyihin kiinteästi liittyvän pumppaamon ja sen rakenteiden kunnossapidosta ja käyttökustannuksista sen jälkeen, kun valtatie 13 on rakentamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen?
Kyllä.

Tiesuunnitelmasta on annettu yksi vastine. Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon kulkuyhteydet viereiselle asuinkiinteistölle sekä Lehtisaarentien jatkeen varrella oleville elinkeinon harjoittajille.

Päätös

Hyväksyttiin.
