

Keski-Pohjanmaan alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman 2025 täydennyksen lausuntokierros

Kh 15.09.2025 § 196
177/00.04.01/2025

Valmistelija

hallintojohtaja Jukka-Pekka Lätti, puh. 040 150 5202

Keski-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma on koko maakunnan saavutettavuuden kehittämistä ja rahoitusesityksiä ohjaava asiakirja. Strateginen tarkkuustaso on ennen kaikkea maakunta osana valtakunnallista ja kansainvälistä liikennejärjestelmää. Paikallisten liikennetarpeiden kehittäminen ja hankkeiden edistäminen on kuntien vastuulla.

Alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on esitelty Keski- Pohjanmaan maakuntahallitukselle 18.8.2025, jonka jälkeen suunnitelman valmistelu on edennyt lausuntokierrosvaiheeseen. Lausunnot lähetetyssä luonnoksessa on huomioitu Keski-Pohjanmaan alueellisen liikennejärjestelmätyöryhmän kehitysehdotukset ja muokkaukset.

Keski-Pohjanmaan liitto pyytää maakunnan kunnilta ja muilta lausuntopyyntökirjeen jakelussa mainituilta tahoilta lausuntoa Keski-Pohjanmaan alueelliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman 2025 luonnokseen. Lausunnot pyydetään toimittamaan viimeistään 26.9.2025 kello 16 mennessä.

Lausunnoissa pyydetään erityisesti antamaan palautetta, asettuvatko suunnitelmassa esitetyt kehittämistoimenpiteet oikein maakunnan, elinkeinoelämän, julkisen hallinnon, investointien ja kansalaisten saavutettavuutta edistäen.

Lausunnon antajat voivat halutessaan antaa palautetta myös luonnoksen rakenteesta ja ulkoasusta.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Hillukkala Jukka

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää antaa Keski-Pohjanmaan maakuntaliitolle seuraavan lausunnon Keski-Pohjanmaan alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman 2025 luonnoksesta.

Toholammin kunnanhallitus pitää Keski-Pohjanmaan alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksen sisältöä ja jäsentelyä pääpiirteissään tarkoituksenmukaisena. Suunnitelma nostaa kattavasti esiin sekä maakunnan saavutettavuuden kehittämiskohteita että mahdollisuuksia eri toimijoiden näkökulmasta.

Erityisenä huomionaan kunnanhallitus tahtoo painottaa huoltovarmuuden merkitystä, jota on tuotu luonnoksessa teemana ansiokkaasti esiin. Toholammin ja muiden Lestijokilaakson kuntien merkitys vahvoina ja perinteisinä maatalous- ja elintarviketuotantoseutuina sekä kansallisen ruokaturvan ja huoltovarmuuden kannalta kriittisinä avainalueina pitää

selväsanaisesti tunnistaa muun muassa maakuntaohjelmassa ja liikennejärjestelmäsuunnitelmassa, jotta logistiikan toimintaketjut kyetään turvaamaan myös mahdollisissa normaaliolojen häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa.

Lisäksi on merkillepantavaa, että etenkin kantatie 63 on jo tällä hetkellä raskaan liikenteen määrältään erittäin merkittävä ja vilkas liikenneväylä, jonka välityskyky ja turvallisuutta tulee edelleen parantaa, kuten suunnitelmaluonnokseen on kirjattukin. Sievi-Toholampi-välin tiepinnan perusparannus kesällä 2025 on ollut hyvä ja välttämätön ensitoimenpide. Muita elinkeinoelämän toimintaedellytysten kannalta kiireellistä parantamistoimia vaativia ovat tie 18097 Toholammin Sykäräisestä Rahkoseen sekä Sykäräisen teollisuusalueen liikennettä palveleva tieosuus välillä KT63 – seututie 775.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin seuraavin yksimielisin lisäyksin:

Lisäys "poikkeusoloissa"-päättyvän kappaleen jälkeen:

Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tulee kiinnittää vahvasti huomiota maakunnan siltojen turvallisuuteen ja kantavuuteen. Asia on ratkaisevan tärkeä alueellisen huoltovarmuuden, kriisinsietokyvyn sekä elinkeinoelämän toimintaedellytysten näkökulmasta normaalioloissa sekä mahdollisissa poikkeusoloissa ja häiriötilanteissa (ml. tulvat).

Lisäyksenä loppuun:

Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on huomioitava myös Ina-Kaustinen-tieosuuden (KT63) kehittämistarpeet ja riittävä resursointi.