

Huhan moottoriurheiluradan ympäristölupa / Toholammin Urheiluautoilijat Ry

RakYmL 17.06.2024 § 21
86/11.03.04/2024

Valmistelija

Ympäristötarkastaja Mirva Vilppola

Ympäristönsuojelulain 27 §:n mukainen moottoriurheiluradan toimintaa koskeva ympäristölupa ympäristönsuojelulain 39 §:n mukaisesta ympäristölupahakemuksesta.

HAKIJA

Toholammin Urheiluautoilijat Ry, y-tunnus 3044671-6

HAETTU TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Lupahakemus koskee olemassa olevaa moottoriurheilurataa. Toholammin Urheiluautoilijoiden rata sijaitsee Purontakasessa noin 10 km Toholammilta Lestijärven suuntaan kiinteistöillä 849-401-52-61, 849-401-186-7, 849-401-186-2, 849-401-52-23. Hakija on toimittanut hakemuksen liitteenä voimassa olevat maanvuokrasopimukset.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Ulkona sijaitseva moottoriurheilurata on ympäristölupavelvollista toimintaa ympäristönsuojelulain (527/2014) 27 § ja ympäristönsuojelulain liitteen 1 taulukon 2 kohdan 12 c mukaan.

TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen on toimivaltainen lupaviranomainen ulkona sijaitsevaa moottoriurheilurataa koskevassa ympäristölupa-asiaassa ympäristönsuojeluasetuksen (713/2014) 2 §:n kohdan 11 b mukaan.

HAKEMUKSEN VIREILLE TULO

Hakemus on toimitettu Toholammin kuntaan 2.4.2024.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT SEKÄ ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Huhan moottoriradan rakentaminen on aloitettu 1987, jolloin rata on saanut myös sijoituspaikkaluvan. Huhan moottoriurheiluradan alueella ei ole voimassa olevaa yleiskaavaa.

SIJAINNIN PAIKKA JA YMPÄRISTÖ

Moottoriurheilurata sijaitsee vanhalla maa-aineksen otto- ja kaivopaikalla ja maaperä on kivikkoista moreenia. Aluetta ympäröi talousmetsä ja maa-aineksen otto- ja kaivopaikkoja. Alueen lähistöllä ei ole vesistöjä eikä pohjavesialueita.

KUVAUS TOIMINNASTA

Moottoriurheilurataa ylläpidetään talkoovoimin. Radalla on järjestetty yli 30 vuoden ajan jokamiesluokan kilpailut kerran vuodessa (koronavuosina 2020 ja 2021 ei järjestetty kilpailuja) ja rataa käytetään myös satunnaisesti yksittäisten Toholammin urheiluautoilijat ry:n jäsenten ajoharjoitteluun. Radalla järjestetyt kilpailut ovat yksipäiväisiä Akk-motorsport ry:n alaisuudessa tarkasti valvottuja ja kilpailutapahtumilla on aina poliisin sekä pelastusviranomaisen lupa. Kilpailutapahtumien aikana alueella on jatkuva ensiapu, sammutus ja ympäristövahinkojen torjunta valmius. Radalla on toimintaa toukokuun alusta lokakuun loppuun tai siihen saakka kunnes

hirvenpyynti aloitetaan, talvella aluetta ei aurata eikä Toholammin urheiluautoilijat ry:n toimesta harjoiteta kilpailu tai harjoitus toimintaa.

LIIKENNE

Moottoriradalla järjestettävien kilpailutapahtumien aikana on alueella liikenteen ohjaus sekä opasteet alueelle johtavien reittien varsilta.

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Päästöt maaperään

Moottoriradalla ei Toholammin urheiluautoilijat ry:n toimesta säilytetä raaka-aineita, kemikaaleja tai polttoaineita. Varikkoalueella jokaisen kilpa-auton alla on vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite estämässä poltto- ja voiteluaineiden maahanpääsyn. Lisäksi huoltoautoissa on pakollisena varusteena sammutin ja öljynimeytykseen tarkoitettu matto. Mahdolliset öljyvuodot poistetaan imetysmaton ja imetysturpeen avulla ja toimitetaan ongelmajätetepisteeseen.

Jätevedet ja jätevesien käsittely

Alueella ei ole vesiliittymää. Alueella ei ole viemäröintiä. Käytössä on kuivakäymälät.

Melu ja päästöt ilmaan

Kilpailutapahtumia järjestetään kerran vuodessa (1pv) ja ajoharjoittelua suoritetaan muutamia kertoja vuodessa yksittäisillä kilpa-autoilla joten melun tai ilmaan joutuvien päästöjen vaikutukset ovat vähäiset. Kilpailutapahtuman aikana voidaan rataa tarvittaessa kastella vedellä pölynsidonnan takia, vesi toimitetaan säiliöautolla tms. ja ruiskutetaan radan pintaan.

Jätteet

Moottoriurheiluradalla järjestettävien kilpailutapahtumien aikana syntyy pääasiassa energijätettä ja biojätettä, on myös mahdollista että huoltotöiden ja laiterikkojen seurauksena syntyy jäteöljyä ja öljyistä kiinteää jätettä. Alueella on ongelmajätteiden keräyspiste ja runsaasti muita jätetepisteitä. Kilpailun järjestäjä huolehtii, että kilpailualue tulee siivottua kilpailun päätyttyä.

PARAS KÄYTTÖKELPINEN TEKNIikka JA VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Vaikutukset vesistöön ja maaperään ovat vähäisiä, koska alueella ei ole vesijohtoa eikä viemäröintiä. Jäteöljyt kerätään asianmukaisesti pois. Ajoneuvojen pakokaasupäästöt rajoittuvat pääasiallisesti moottoriurheilukeskuksen alueelle. Radan vaikutukset ilman laatuun ovat hyvin paikallisia ja päästöillä ei ole laajoja vaikutuksia ympäristöön.

TOIMINNAN KÄYTTÖTARKKAILU

Toholammin urheiluautoilijat ry valvoo alueen käyttöä ja jos alueella havaitaan ympäristöä tai muuta järjestystä uhkaavaa toimintaa niin asiaan puututaan viivettä ja tarvittavilla toimenpiteillä.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu kuuluttamalla sitä Toholammin kunnan internet-sivuilla 8.4.-15.5.2024 välisenä aikana. Hakemuksesta on lisäksi annettu erikseen tieto lähialuee kiinteistöille.

Lausunnot

Hakemuksesta on pyydetty ympäristönsuojelulain 42 §:n mukaisesti Keski-Pohjanmaan ympäristöterveydenhuollon sekä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen lausunto.

Keski-Pohjanmaan ympäristöterveydenhuolto esittää lausunnossaan seuraavaa:

Huhan rataa koskien ei tiedossa ole terveystalvonnalle tulleita yhteydenottoja. Sijaintia voidaan pitää muodostuvien meluhäiriöiden kannalta hyvänä. Kuitenkin nähdään tarpeellisenä rajata yhteistyössä toimijan kanssa myös harjoituskäytön ajat lupaehtoisissa, jolloin ilkeivallan ja häiriöiden mahdollisuuksia voidaan ehkäistä. Harjoittelukäyttäjiä varten suositellaan hätäohjeiden ja paikan osoitteen määrittelyä. Ainakin kilpailujen aikana osallistujille tulee järjestää käsienpesumahdollisuus käymälöiden ja ruokatarjoilupaikkojen yhteyteen.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus ei antanut lausuntoa.

Muistutukset ja mielipiteet

Kuulutus aikana ei ole tullut muistutuksia tai mielipiteitä.

Hakijan kuuleminen

Hakijalle annettiin 20.5.2024 tiedoksi Keski-Pohjanmaan ympäristöterveydenhuollon lausunto ja varattiin mahdollisuus antaa lausuntoon kirjallinen vastine. Hakija toteaa vastineessaan 21.5.2024 seuraavaa:

Toholammin urheiluautoilijat ry:n hallitus on perehtynyt Keski-Pohjanmaan ympäristöterveydenhuollon antamaan lausuntoon ja sen pohjalta esitämme suoritettavaksi seuraavat toimenpiteet:

-Huhan moottoriradan harjoituskäytölle tullaan asettamaan aikarajoitukset, harjoituskäyttö olisi sallittu arkisin klo. 10:00-20:00, lauantaisin klo. 10:00-20:00 ja sunnuntaisin klo. 12:00-20:00. Huhan radalle asennetaan selkeä kyltti, jossa sallitut harjoitus ajat näkyvät ja yhdistyksen jäseniä informoidaan asiasta jäsenviestillä ja muistutetaan vuosittain keväällä ennen ajokauden alkua.

-Huhan moottoriradalle asennetaan selkeä kyltti, jonka avulla kuka tahansa osaa tehdä (vaihteittain) hätäilmoituksen ja opastaa pelastuslaitoksen paikanpäälle. Kyltti asennetaan keskeiselle paikalle lähtölaatan läheisyyteen jossa on myös kokoontumispaikka kyltti.

-Kilpailutapahtumissa jokaisen kioskin ja wc:n yhteyteen asennetaan painovoimaiset vesisäiliöt käsipesua varten ja samaan yhteyteen järjestetään myös käsidesi ja käsipyyhepaperit.

Päätösehdotus

Ympäristötarkastaja ehdottaa, että Toholammin rakennus- ja ympäristölautakunta päättää lupahakemuksesta seuraavaa:

Rakennus- ja ympäristölautakunta myöntää Toholammin Urheiluautoilijat ry:lle ympäristöluvan moottoriurheiluradan toiminnalle kiinteistöillä 849-401-52-61, 849-401-186-7, 849-401- 186-2, 849-401-52-23.

Toiminnassa on noudatettava lupahakemuksessa esitettyä ja seuraavia lupamääräyksiä:

1. Huhantielle tulee laittaa opastekyltti moottoriurheiluradalle. Lisäksi moottoriurheiluradalle tulee asentaa hakijan vastineen mukaisesti kyltti, jonka avulla kuka tahansa osaa tehdä hätäilmoituksen ja opastaa pelastuslaitoksen paikanpäälle.

2. Moottoriurheilurataa voidaan käyttää hakemuksen mukaisesti jokamiesluokan kilpailuihin. Harjoitusajot tulee rajata arkisin ma-pe klo 10-20, lauantaisin klo 10-20 sekä sunnuntaisin ja arkipyhinä klo 12-20.

3. Moottoriurheiluradan sallitut käyttöajat on oltava selkeästi nähtävissä saavuttaessa rata-alueelle.

4. Sekä kilpailuissa että harjoituksissa tulee noudattaa melutasoon vaikuttavia kyseisen moottoriurheilu kilpailusääntöjä ja kyseisen autoluokan lajisäännöissä asetettuja desibelirajoja.

5. Valvontaviranomainen voi edellyttää toiminnanharjoittajaa tekemään meluun liittyviä mittauksia, mikäli siihen ilmenee tarvetta. Mittaustulosten perusteella voidaan antaa näiden lupamääräysten lisäksi määräyksiä päästöjen rajoittamiseksi.

6. Öljyonnettomuuksien varalta rata- ja varikkoalueella on oltava varattuna riittävästi imeytysainetta tai muuta öljyntorjuntavälineistöä.

7. Toiminnassa syntyvät jätteet ja vaaralliset jätteet tulee toimittaa paikkaan, jolla on oikeus niiden vastaanottamiseen. Vaaralliset jätteet tulee varastoida ehjissä ja tiiviissä astioissa tai säiliössä. Mikäli alueella varastoidaan vaarallisia jätteitä (esim. öljyjätettä) tulee ne pitää lukitussa tilassa silloin kuin mahdollisen varaston avoinna pitäminen esim. kilpailutoiminnan kannalta ei ole välttämätöntä.

Vaarallisten jätteiden määrästä ja toimituspaikoista on pidettävä kirjaa. Kirjanpito tulee esittää ympäristönsuojeluviranomaiselle pyydettyäessä.

Moottorirata-alue ja sen ympäristö on pidettävä siistinä. Kilpailujen jälkeen alue on tarkastettava ja siivottava.

8. Tarvittaessa kilpailujen ja harjoittelujen aikana on ratoja kastettava pölyämisen vähentämiseksi.

9. Poikkeuksellisista päästöistä, häiriötilanteista, vahingoista ja onnettomuuksista, joista saattaa aiheutua merkittäviä päästöjä ympäristöön, on viipymättä ilmoitettava pelastuslaitokselle ja Toholammin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Toiminnanharjoittajan on ryhdyttävä välittömästi asianmukaisiin toimenpiteisiin häiriön poistamiseksi ja vahingon torjumiseksi.

10. Luvan haltijan on pidettävä kirjaa moottoriurheiluradan käytöstä ja huoltotoimenpiteistä. Kirjaa on pidettävä ainakin:

- Kilpailujen ja harjoittelumäärien tiedot
- Merkittävät häiriöt, muutokset ja huoltotoimenpiteet
- Syntyneiden jätteiden määrät ja toimituspaikat

Kirjanpito tulee esittää valvontaviranomaiselle pyydettyäessä.

Luvan haltijan on nimettävä yhteyshenkilö ja tämän yhteystiedot on pidettävä Toholammin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ajan tasalla.

11. Luvanhaltijan on välittömästi ilmoitettava valvonnan ja ympäristöön kohdistuvien päästöjen lisääntymisen kannalta merkittävistä muutoksista ja toiminnan lopettamisesta kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. Toiminnan päätyttyä on alue siistittävä, tarpeettomat rakenteet poistettava ja tehtävä tarpeelliset maaperän kunnostustoimenpiteet alueen saattamiseksi tulevaa käyttötarkoitusta vastaavaan kuntoon.

12. Luvan haltijan tulee huolehtia siitä, että lupapäätöksessä annetut ohjeet ja vaatimukset annetaan tiedoksi kaikille aluetta käyttäville henkilöille.

PERUSTELUT

Luvan myöntämisen edellytykset

Toimittaessa hakemuksen ja tässä luvassa annettujen määräysten mukaisesti ei moottoriurheiluradan toiminta aiheuta ympäristönsuojelulain 49 §:ssä tarkoitettua terveyshaittaa, ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa tai muuta tässä laissa tarkoitettua haitallista seurausta, joten luvan myöntämisen edellytykset täyttyvät.

Luvassa on ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaan annettava tarpeelliset määräykset mm. päästöistä, maaperän ja pohjavesien pilaantumisen ehkäisemisestä, jätteistä, toimista häiriötilanteissa sekä toiminnan lopettamisen jälkeisestä alueen kunnostamisesta ja päästöjen ehkäisemisestä sekä muista toiminnan lopettamisen jälkeisistä toimista.

Lupamääräysten perustelut

Yleisen turvallisuuden vuoksi on tärkeää, että alueelle on selkeät opasteet (määräys 1).

Harjoitusajolle on annettu aikarajat hakijan vastineen mukaisesti (määräys 2).

Radan sallittujen käyttöaikojen on perusteltua olla näkyvissä (määräys 3).

Määräyksille 4 vähennetään lähimmille häiriintyville kohteille toiminnasta aiheutuvaa meluhaittaa.

Melupäästön selvittämistä koskeva määräys on tarpeen arvioitaessa toiminnasta aiheutuvia meluhaittoja (määräys 5).

Määräys 6 on annettu ympäristön ja maanpilaantumisen ehkäisemiseksi.

Määräys 7 on annettu jätehuollon asianmukaisesta järjestämisestä. Jätteiden oikealla käsittelyllä varmistetaan ettei jätteistä tai niiden varastoinnista aiheudu maaperän, pohjaveden tai vesistön pilaantumista.

Määräys 8 on annettu pölyhaittojen ehkäisemiseksi.

Määräys 9 on annettu poikkeus- ja häiriötilanteiden varalle.

Määräys 10 on annettu valvonnallisista syistä.

Valvonnan kannalta on tärkeää, että ilmoitetaan toiminnassa syntyvistä muutoksista. Toiminnan loputtua alue on saatettava asianmukaiseen kuntoon (määräys 11).

On perusteltua, että tämä päätös ja sen määräykset ovat kaikkien moottoriurheilurataa käyttävien tiedossa (määräys 12).

LUVAN VOIMASSAOLOAIKA

Tämä lupa on voimassa toistaiseksi.

Asetuksen noudattaminen

Jos valtioneuvoston asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 70 §)

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014)

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014)

Jätelaki (646/2011)

Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Ympäristöluvasta peritään Toholammin kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen taksan mukaan 1000 €.

Perusteet: Ympäristönsuojelulaki § 205, Toholammin kunnanvaltuuston (18.4.2016 § 27) hyväksymä kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen taka

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN

Päätös annetaan julkipanon jälkeen 25.6.2024.

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Toholammin Urheiluautoilijat Ry

Tiedoksi

Keski-Pohjanmaan ympäristöterveydenhuolto, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

Ilmoittaminen kunnassa

Lupapäätöksestä ja sen julkipanosta ilmoitetaan Toholammin kunnan -internetsivuilla. Päätöksestä lähetetään tieto naapurikiinteistöille.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen ja ympäristölupamaksusta tehtyyn päätökseen voi hakea ympäristönsuojelulain 190 §:n mukaisesti muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta. Valitusosoitus on tämän päätöksen liitteenä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.