

PERHON KUNTA

Teollisuustien peruskorjaus

1 (2)

SUUNNITELMASELOSTUS

1 Nykytilanne

Teollisuustien parannettava osuus on pituudeltaan 750 m ja päällysteen leveys on plv 0-100 6,00 m ja plv 100-640 5,50 m. Plv 640-750 on osittain sorapintaista tietä, joka kunnostetaan 5,5/6 m leveäksi tieksi. Teollisuustien alkupäässä, plv 0-50, liittymän paikkaa muutetaan näkyvyyden ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Liittymäalueella Vehmassuontien laidassa kulkee hulevesiviemäri. Sadevesikaivo jää risteysalueelle ja se tulee poistaa. Urakkaan kuuluu uuden sadevesikaivon lisääminen uuden risteyksen itäpuolelle.

Päällysteenä on Ab joka on tien jokakevähäisen routimisen vuoksi pahoin vaurioitunut. Parantamistoimenpiteiden tavoitteena on vahvistaa tien rakenteita siten että tie paremmin kestää vallitsevan liikenteen sekä ympäristöolosuhteet.

Tiealueella on kaapeleita, viemäreitä, salaojia ja kaukolämpöputkia, joiden tarkka sijainti on selvitettävä ennen töiden aloittamista. Tiealueella ei ole tehty pohjatutkimuksia eikä mitattu kerrospaksuuksia, joten rakentamistöiden yhteydessä seurataan vanhojen kerrosten laatua ja paksuuksia ja tilaajan ja suunnittelijan harkinnan mukaan tehdään muutoksia suunnitelmiin. Muutokset huomioidaan kustannuksissa lisäyksinä tai vähennyksinä yksikköhinnoilla laskettuna.

2 Parantamistoimenpiteet

2.1 Maanleikkaustyöt

Nykyinen päällyste poistetaan ja kuljetetaan Koneurakointi ja Kuljetus J. Isomöttösen kallioulouhoksen varastoalueelle odottamaan murskausta ja jatkokäyttöä. Kuljetusmatka noin 3 km.

Plv 50-110 nykyinen kantava kerros puretaan ja plv 110-330 ja 440-750 vanhat päällysrakennekerrokset puretaan ja massoja käytetään pengertäyttöihin, sivuojan täyttöön ja rumpukiiloihin sekä työmaan aikaisissa liikennejärjestelyissä. Pohja muotoillaan ja tiivistetään. Salaojien tai suoto-ojien tarve selvitetään kaivutöiden yhteydessä.

Ylijäämämassoista karkearakeinen maa-aines ajetaan keskustan jokirantaan Eeronkujan kävelytien kautta. Ajomatka noin 2,5 km. Maa-aines käytetään rakennettavan kävelytien pohjarakenteisiin. Tilaaja hoitaa massojen levityksen. Hienojakoinen maa-aines ajetaan Ruunakankaan maanlajitysalueelle noin 3 kilometrin päähän.

2.2 Päällysrakennetyöt

Plv 50-110 tasatun ja tiivistetyn pohjamaan päälle levitetään uusi kantava kerros (30 cm) kalliomurskeesta 0-35. Plv 110-330 tasatun tiepohjan päälle levitetään suodatinkangas, mahdollinen täyttökerros tehdään vanhoista kelvollisista kerrosmateriaaleista, päälle tulee jakava kerros kalliomurskeesta 0-65 (40 cm) ja kantava kerros 0-35 kalliomurskeesta (20 cm).

Päätie päällystetään Ab 16/120 päällysteellä. Päällystystyöt kuuluvat tilaajalle ja päällystys tehdään vuonna 2027.

2.3 Kuivatus

Plv. 0-200 vas. ja 0-70 oik. sivuojat on putkitettu ja ne toimivat hyvin. Tien sivuojat plv 200-750 vas. ja 145-750 oik. puhdistetaan kuivatussuunnitelman mukaisesti. Plv. 70-145 oik. sivuoja putkitetaan (M300). Aikaisemmin rakennetut kaivot ja viemärit puhdistetaan lietteestä ja roskista.

3 Laatuvaatimukset

Noudatetaan InfraRYL 2010: Väylät ja rakenteet , työselityksiä ja laatuvaatimuksia.

4 Viimeistelytyöt

Tien luiskat tasataan ja muotoillaan työn jäljiltä. Alueet, joilla on ennestään nurmialuetta, tasataan, lisätään multaa ja nurmetetaan.

Suunnitelman laatinut: Rakennus ja Suunnittelupalvelu Koski
Suunnitelmaa muokannut: rakennustarkastaja Jyri Harju

LIITTEET

- suunnitelmakartta
- pituusleikkaus
- poikkileikkaukset
- rakenteelliset poikkileikkaukset
- sivuojen pituusleikkaukset
- suoriteluettelo