

SUUNNITELMASELOSTUS

1 Nykytilanne

Koivukoskentien parannettava osuus on pituudeltaan 775 m ja päällysteen leveys on plv 0-160 ja 650-775 6,00 m , plv 160-650 5,50 m. Päällysteenä on Ab, joka on tien jokakevängin routimisen vuoksi pahoin vaurioitunut. Parantamistoimenpiteiden tavoitteena on vahvistaa tien rakenteita siten että tie paremmin kestää vallitsevan liikenteen sekä ympärivuotiset sääolosuhteet.

Tiealueella on kaapeleita, viemäreitä, salaojia ja kaukolämpöputkia, joiden tarkka sijainti on selvitettävä ennen töiden aloittamista. Tiealueella ei ole tehty pohjatutkimuksia eikä mitattu kerrospaksuuksia, joten rakentamistöiden yhteydessä seurataan vanhojen kerrosten laatua ja paksuuksia ja tilaajan ja suunnittelijan harkinnan mukaan tehdään muutoksia suunnitelmiin. Muutokset huomioidaan kustannuksissa lisäyksinä tai vähennyksinä yksikköhinnoilla laskettuna.

2 Parantamistoimenpiteet

2.1 Maanleikkaustyöt

Plv 20-530 nykyinen päällyste poistetaan ja kuljetetaan Koneurakointi ja Kuljetus J. Isomöttösen kalliolouhoksen varastoalueelle odottamaan murskausta ja jatkokäyttöä. Kuljetusmatka noin 3 km.

Plv 20-100 ja 190-290 nykyinen kantava kerros puretaan ja plv 100-190 ja 290-530 vanhat päällysrakennekerrokset puretaan ja massoja käytetään pengertäyttöihin, sivuojan täyttöön, työmaan aikaisessa liikennejärjestelyissä ja rumpukilloihin.

Ylijäämämassoista karkearakeinen maa-aines ajetaan keskustan jokirantaan Eeronkujan kävelytien kautta. Ajomatka noin 2,5 km. Maa-aines käytetään rakennettavan kävelytien pohjarakenteisiin. Tilaaja hoitaa massojen levityksen. Hienojakoinen maa-aines ajetaan Ruunakankaan maanlajitysalueelle noin 3 kilometrin päähän.

Pohja muotoillaan ja tiivistetään. Salaojien tai suoto-ojien tarve selvitetään kaivutöiden yhteydessä.

2.2 Päällysrakennetyöt

Plv 20-100 ja 190-290 tasatun ja tiivistetyn pohjamaan päälle levitetään uusi kantava kerros (20 cm) kalliomurskeesta 0-35. Plv 100-190 ja 290-530 tasatun tiepohjan päälle levitetään suodatinkangas , mahdollinen täyttökerros tehdään vanhoista kelpoisista kerrosmateriaaleista, päälle tulee jakava kerros kalliomurskeesta 0-65 (40 cm) ja kantava kerros 0-35 kalliomurskeesta (20 cm).

Tie päällystetään Ab 16/120 päällysteellä. Päällystystyöt kuuluvat tilaajalle ja päällystys tehdään vuonna 2027.

2.3 Kuivatus

Tien sivuajat ja liittymärummut plv 0-650 ja 730-775 puhdistetaan kuivatussuunnitelman mukaisesti.

Tien länsipuolen sivuoja putkitetaan plv 340-420 väliseltä osuudelta. Putkena käytetään 315 mm SN8 sadevesiputkea. Putkilinjaan asennetaan kaksi sakkapesällistä ritiläkannellista sadevesikaivoa. Putkituksen osuudelta tieojaa täytetään kaivuumailla siten, että ojan kohdalle jää pieni painanne

3 Laatuvaatimukset

Noudatetaan InfraRYL 2010: Väylät ja rakenteet , työselityksiä ja laatuvaatimuksia.

4 Viimeistelytyöt

Tien luiskat tasataan ja muotoillaan työn jäljiltä. Alueet, joilla on ennestään nurmialuetta, tasataan, lisätään multaa ja nurmetetaan.

Suunnitelman laatinut: Rakennus ja Suunnittelupalvelu Koski
Suunnitelmaa muokannut: rakennustarkastaja Jyri Harju

LIITTEET

- suunnitelmakartta
- pituusleikkaus
- poikkileikkaukset
- rakenteelliset poikkileikkaukset
- sivuojen pituusleikkaukset
- suoriteluettelo