Perhon kunta

Valtuustoaloite liikenneturvallisuuden parantamiseksi

Khall § 12 20.01.2025

Valmistelija

Hallintosihteeri Armi Kirvesmäki, puh. 0400 798 010 tai armi.kirvesmaki@perho.com.

Perhon Kokoomuksen valtuustoryhmä esittää 16.12.2024 valtuustolle ja edelleen kunnanhallitukselle ja tekniselle lautakunnalle, että se ryhtyisi välittömiin toimiin liikenneturvallisuuden parantamiseksi taajama-alueella sekä hidastekorokkeiden rakentamiseksi Haanentielle ja Pappilantielle.

Perustelut: Perhon keskustaajamassa tapahtuu iltaisin ja öisin varsin paljon kaahailua ja holtitonta liikennekäyttäytymistä, jotka häiritsevät ja vaarantavat alueen asukkaiden turvallisuutta. Asiaan pitäisi saada välittömästi korjausta esimerkiksi teknistä valvontaa ja viranomaistoimintaa lisäämällä. Pitemmän aikavälin toimenpiteinä Perhon Kokoomus esittää hidastekorokkeiden rakentamista Haanentielle ainakin Hietaniementien, Antintien, Honkakujan ja Fieandintien risteyksiin, sekä Pappilantielle ainakin Jaakonkujan risteykseen.

Oheisaineisto
Valtuustoaloite liikenneturvallisuuden parantamiseksi

Kunnanjohtajan päätösehdotus

Kunnanhallitus lähettää aloitteen tekniselle toimelle valmisteltavaksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Toimenpiteet, otteet
tekninen toimi

--- ---

Tekla § 6 28.01.2025

Valmistelija

Tekninen johtaja Alpo Anisimaa, p. 040 051 0706 tai alpo.anisimaa@perho.com

Hallintosäännön §29 kohdan 13 mukaan tekninen lautakunta tekee alueellista liikenteen rajoittamista tai kieltämistä koskevat päätökset ja päättää liikennemerkin ja liikenteenohjauslaitteen asettamisesta niille rakennuskaava- ja muille teille, joilla kunta toimii tienpitäjänä.

Haanentie on merkittävä kevyenliikenteen käyttämä reitti yhdistäen Vehmassuontien, Keskustien, Kinniäntien, Hietaniementien

kevyenliikenteenväylät, vaikka tien varressa ei ole erillistä kevyenliikenteenväylää.

Haanentien turvallisuutta ja liikennekäyttäytymistä on yritetty ohjata tekemällä korotettua suojateitä (haanentie/keskustie, haanentie/vehmassuontie, keskustie/vesalankuja), alueella on 40 km/h nopeusrajoitus, Haanentien läpiajo (väleillä Keskustie-Hietaniementie ja Keskustie-Vehmassuontie) on kielletty liikennemerkein 22-06 välisenä aikana. Haanentien ja Keskustien risteykseen sekä Hietaniementien ja Jyväskyläntien liikenneympyrään on hankittu poliisin aluevalvonta kamerat.

Edellä mainitut toimenpiteet eivät kuitenkaan ole vaikuttaneet Haanentie-Vehmassuontie-Jyväskyläntie-Hietanimentie-Keskustie alueella nuorison ajeluun suurella nopeudella ja/tai sivuluisussa sutien tien laidasta laitaan. Autot hidastavat kyllä korotetun suojatien kohdalla, mutta sitten kiihyttävät kova äänisesti niiden välissä. Liikennekäyttäytymisestä on tehty useita ilmoituksia poliisille, mutta niillä harvoilla kerroilla kun poliisi ehtii paikalle häiriötä aiheuttavat autoilijat saavat jostakin ennakko varoituksen ja poistuvat paikalta.

Haanentiellä hidaste töyssyjä toimivampi ratkaisu olisi estää läpi ajo kokonaan, katkaisemalla Haanentie ainakin Honkakuja-Antintie ja Vesalankuja-Fieandintie väleiltä, siten että ne niistä pääsee vielä kevytliikenne kulkemaan. Lisäksi asemakaavan mukaiset kevyenliikenteen väylät tulisi varustaa sellaisin puomein että luvallinen huoltoajo on mahdollista mutta muutoin autoilla läpiajo olisi estetty. Vaihtoehtoisesti Haanentie varten välille Vehmassuontie-Hietaniementie voitaisiin tehdä korotettu kevyenliikenteenväylä kaventamalla autoliikenteelle varattua tietä.

Pappilantiellä ei ole vastaavia mahdollisuuksia ympyrän ajamiseen, joten siellä hidaste töyssyt ovat ainoa ratkaisu erillisen kevyenliikenteenväylän rakentamisen lisäksi. Kevyenliikenteen turvaamiseksi hidasteet tulisi rakentaa ainakin Perhojoen sillan jälkeen, Jaakontien kohdalle, Riihikankaantie kohdalle, sekä Kustaantien kohdalle.

Edellä ehdotetuista muutoksista on syytä laatia tarkempi suunnitelma ja pyytää tarvittaessa lausunnot pelastusviranomaiselta.

Oheisaineisto

Liitteet

Teknisen johtajan päätösehdotus

Lautakunta ohjeistaa aloitteen mukaisten toimenpiteiden jatkovalmistelua.

Päätös

Lautakunta antoi evästykseksi, että seuraavaan kokoukseen selvitetään poliisilta onko kameravalvonnan kuvanlaatu riittämätöntä ja pyydetään teams neuvottelu poliisin kanssa.

Toimenpiteet, otteet

--- -----

YmpTek 11.11.2025 § 15

Valmistelija
tekninen johtaja Alpo Anisimaa, puh. 0400 510 706, tai alpo.anisimaa@perho.com.

Tekninen toimi oli yhteydessä poliisiin kameravalvonnasta. Poliisin mukaan Keskustie Haanentie risteyksen kamera on hyvin vähällä käytöllä. Poliisi ehdottaa, että kamera siirrettäisiin ST1 liikenneympyrään, jossa valvonnan tarve olisi suurempi. Lisäksi poliisi ehdotti Haanentien läpiajokieltoon lisäkilpeä, joissa mainitaan mitä välejä läpiajokiellot koskevat.

Teknisen johtajan ehdotus
Lautakunta päättää:
1) Hyväksyä valmistelijan esittämät jatkotoimenpiteet seuraavasti: - Selvitetään kameran siirto ST1-liikenneympyrään yhteistyössä poliisin kanssa.
- Toteutetaan läpiajokiellon lisäkilpi poliisin ehdotuksen mukaisesti. - Hidastetöyssyjä ei toteuteta laajasti, vaan tutkitaan vaihtoehtoiset rakenteelliset ratkaisut (Haanentien katkaisut, puomit, kevyenliikenteenväylän korotus).
- Pappilantien osalta suunnitellaan hidasteet ja kevyenliikenteenväylä pitkän aikavälin ratkaisuna.
2) Pyytää pelastusviranomaisen lausunto ennen lopullista päätöstä.
3) Tuoda tarkempi suunnitelma ja kustannusarvio lautakunnan käsittelyyn seuraavassa kokouksessa

Päätös
Lautakunta päätti:
1) Haanentien kameran sijoituspaikka on aikanaan katsottu yhdessä poliisin kanssa ja sen siirrolle lautakunta ei näe perusteita
2) Pappilantien osalta suunnitellaan hidasteet ja kevyenliikenteenväylä pitkän aikavälin ratkaisuna. Haanentien osalta tehdään suunnitelma katkaisusta puomein ja korotetusta suojatiestä Koulutie-Haanentien välillä olevan kävelytien jatkeeksi.
3) Suunnitelmasta pyydetään lausunto pelastusviranomaiselta ja suunnitelmat tuodaan lautakunnalle päätettäväksi seuraavaan kokoukseen.

--- -----

YmpTek 27.01.2026 § 7

Valmistelija
Tekninen johtaja Alpo Anisimaa, p. 040 051 0706 tai alpo.anisimaa@perho.com

Evästyksen mukainen suunnitelma luonnos oheismateriaaleissa lautakunnalle käsiteltäväksi.

Ehdotus
Lautakunta 1) tutustuu suunnitelma luonnokseen ja tekee siihen tarvittavat muutokset 2) pyytää pelastuslaitokselta lausunnon

Päätös
Lautakunta esittää kunnanhallitukselle, että Haanentie suljetaan puomein sekä Sahintielle ja Pappilantielle rakennettaisiin hidastetöyssyt suunnitelman mukaisesti. Tästä pyydetään mielipiteitä kuntalaisilta nettikyselyllä ja pyydetään lausunto pelastuslaitokselta. Suunnitelmaa päivitetään saatujen kommenttien perusteella. Suunnitelman mukainen kustannusarvio on noin 10 000 euroa.

Khall § 20 09.02.2026

Valmistelija

kunnanjohtaja Lauri Laajala, puh. 0400 517 380 tai lauri.laajala@perho.com.

Oheisaineisto
-

Liitteet
Suunnitelmaluonnos

Kunnanjohtajan päätösehdotus

Kunnanhallitus esittää valtuustolle, että

1. valtuusto hyväksyy ympäristö- ja teknisenlautakunnan laatiman liitteen mukaisen suunnitelman liikenneturvallisuuden parantamiseksi, ja että
2. aloite merkitään loppuun käsitellyksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Toimenpiteet, otteet
Valtuusto

Kvalt § 5 02.03.2026

Oheisaineisto
-

Liitteet
suunnitelmaluonnos

Kunnanhallituksen päätösehdotus

Valtuusto

1. hyväksyy ympäristö- ja teknisen lautakunnan laatiman liitteen mukaisen suunnitelman liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja
2. aloite merkitään loppuun käsitellyksi.

Keskustelun kuluessa Toni Syrjälä ehdotti, että aloite palautetaan takaisin valmisteluun, koska kuntalaisia ei ole kuultu laaditusta suunnitelmasta.

Toni Syrjälän esitystä kannattivat Jouko Riihimäki, Asko Humalajoki, Matti Louhula, Matti Kytölä ja Markus Kivelä.

Puheenjohtaja tiedusteli, että vastustaako joku asian palauttamista takaisin valmisteluun. Valtuusto hyväksyi yksimielisesti asian palauttamisen takaisin valmisteluun.

Päätös

Valtuusto päätti yksimielisesti palauttaa aloitteen takaisin valmisteluun, sillä kuntalaisia ei ole kuultu laaditusta suunnitelmasta.

Toimenpiteet, otteet
tekninen toimi

YmpTek § 61 06.10.2026

Valmistelija

Tekninen johtaja Alpo Anisimaa, p. 040 051 0706 tai alpo.anisimaa@perho.com

Perhon kunnanvaltuusto palautti liikenneturvallisuuden parantamista koskevan asian uudelleen valmisteltavaksi, koska kuntalaisia ei ollut kuultu laaditusta suunnitelmasta. Valtuusto katsoi, että ennen lopullista päätöksentekoa kuntalaisten näkemykset tulee selvittää.

Valtuuston palautuspäätöksen mukaisesti kuntalaisille järjestettiin liikenneturvallisuuskysely suunnitelluista toimenpiteistä. Kyselyyn saatiin 81 vastausta. Vastaajista 72,8 prosenttia ilmoitti havainneensa alueella vaaratilanteita tai häiritsevää ajokäyttäytymistä ja 59,3 prosenttia koki liikenteen melko tai erittäin turvattomaksi. Haanentien läpiajon sulkemista kannatti 56,8 prosenttia vastaajista, kun taas 37,0 prosenttia vastusti ehdotusta. Pappilantielle suunniteltuja hidasteita kannatti 72,8 prosenttia vastaajista. Merkittävä osa vastaajista piti liikenneturvallisuuden parantamista välttämättömänä, mutta kyselyn avoimissa vastauksissa tuotiin esiin myös huoli liikkumisen vaikeutumisesta, huolto- ja pelastusliikenteen toimivuudesta sekä maatalousliikenteen tarpeista.

Perhon kunta

Saatujen lausuntojen, palautteen ja kyselytulosten perusteella liikenneturvallisuuden parantamiseksi tarkoituksenmukaisimpana ratkaisuna voidaan pitää niin sanottua hybridimallia, jossa Haanentien käyttö paikallisena tonttikatuna säilyy, mutta alueen käyttö läpiajoon estetään rakenteellisin keinoin. Ratkaisussa Haanentie katkaistaan Antintien ja Honkakujan sekä Vesalankujan ja Fieandintien välitä siten, ettei katu muodosta läpiajettavaa reittiä moottoriajoneuvoille. Samalla kevyen liikenteen yhteydet säilytetään esteettöminä ja huolto- sekä pelastusajoneuvojen kulku turvataan rakenteellisin järjestelyin. Ratkaisun tavoitteena on vähentää läpiajoliikennettä, estää alueen käyttö niin sanottuna rallireittinä sekä parantaa asukkaiden turvallisuutta ja asumisviihtyvyyttä.

Pappilantien osalta kysely osoitti laajaa kannatusta liikennettä rauhoittaville rakenteille. Tämän vuoksi Pappilantielle voidaan jatkaa hidasteiden suunnittelua aiemmin valmisteltujen vaihtoehtojen pohjalta. Pitkän aikavälin tavoitteena tulee lisäksi olla kevyen liikenteen yhteyksien kehittäminen alueella.

Esitetyt toimenpiteet ovat kustannuksiltaan kohtuullisia ja niiden vaikutuksia voidaan seurata toteutuksen jälkeen. Mikäli liikenneongelmat siirtyvät muille kaduille tai toimenpiteet eivät tuota tavoiteltua vaikutusta, voidaan liikennejärjestelyjä tarkistaa kokemusten perusteella.

Teknisen johtajan päätösehdotus

Lautakunta esittää kunnanhallitukselle että

1. Haanentie katkaistaan Antintien ja Honkakujan sekä Vesalankujan ja Fieandintien välitä siten, ettei katu muodosta läpiajettavaa reittiä moottoriajoneuvoille. Samalla kevyen liikenteen yhteydet säilytetään esteettöminä ja huolto- sekä pelastusajoneuvojen kulku turvataan rakenteellisin järjestelyin.
2. Pappilantielle voidaan jatkaa hidasteiden suunnittelua aiemmin valmisteltujen vaihtoehtojen pohjalta. Pitkän aikavälin tavoitteena tulee lisäksi olla kevyen liikenteen yhteyksien kehittäminen alueella.
3. suunniteltujen toimenpiteiden kustannusarvio on 10 000 euroa ja ne voitaisiin toteuttaa kesällä 2027 kaavatie perusparannus ja rakentaminen määrärahoista

Keskustelun kuluessa Jouko Riihimäki teki vastaesityksen:
”Lautakunta esittää kunnanhallitukselle, että:
Liikenneturvallisuuden parantamiseksi Haanentie suljetaan suunnitelman mukaisin puomein. Puomit suljetaan viikonlopuksi ja viikolla ne ovat auki. Pappilantielle ei tässä vaiheessa tehdä hidastetöyssyjä vaan kartoitetaan ensin kokemuksia Haanentien osalta.”

Alina Honkonen, Maria Rannila ja Joel Elgland kannattivat Jouko Riihimäen esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että hänen vastaesityksensä on tullut lautakunnan päätökseksi.

Päätös

Perhon kunta

Lautakunta päätti esittää kunnanhallitukselle, että: Liikenneturvallisuuden parantamiseksi Haanentie suljetaan suunnitelman mukaisin puomein. Puomit suljetaan viikonlopuksi ja viikolla ne ovat auki. Pappilantielle ei tässä vaiheessa tehdä hidastetöyssyjä vaan kartoitetaan ensin kokemuksia Haanentien osalta. Tarvittavat puomit asennuksineen kirjataan käyttötalouden menoihin.

Toimenpiteet, otteet
kunnanhallitus
--- ---

Khall § 180 26.10.2026
20/00.01.02/2025

Valmistelija

kunnanjohtaja Lauri Laajala, puh. 0400 517 380 tai lauri.laajala@perho.com.

Lautakunnan kokouksessa käsitellyssä on tapahtunut menettelyvirhe. Kokouksessa on tehty pohjaehdotuksesta poikkeava kannatettu vastaesitys. Pöytäkirjan mukaan asiasta ei ole äänestetty tai muutoin varmistettu mahdollista yksimielistä kantaa. Koska asiasta ei toimitettu äänestystä, päätöksen voidaan katsoa syntyneen virheellisessä järjestyksessä.

Oheisaineisto
-

Liitteet
-

Kunnanjohtajan päätösehdotus

Kunnanhallitus toteaa, että lautakunnan päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, koska asiasta tehdystä kannatetusta vastaesityksestä ei ole toimitettu äänestystä. Kunnanhallitus palauttaa asian lautakunnalle uudelleen käsiteltäväksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Toimenpiteet, otteet
Ympäristö- ja tekninen lautakunta
--- ---