

## Oikaisuvaatimus §81/2026 Talvikunnossapitoavustuspäätös / Haarajoen yksityistien tiekunta (000-2007-K14046)

YmpTek § 34 26.05.2026

34/02.05.01.00/2026

### Valmistelija

*Tekninen johtaja Alpo Anisimaa, p. 040 051 0706 tai  
alpo.anisimaa@perho.com*

Haarajoen yksityistien tiekunta (000-2007-K14046) tiekunnan yhteyshenkilö on jättänyt oikaisuvaatimuksen teknisen johtajan viranhaltijapäätöksestä "§81/2026 Talvikunnossapitoavustuspäätös / Haarajoen yksityistien tiekunta (000-2007-K14046)".

*"Pyydän oikaisemaan teknisen johtajan päätöstä § 81/2026 siltä osin, että Haarajoentien avustuskelpoinen pituus on määriteltävä 1,80 kilometriin. Pyydän, että avustuskelpoisen tien pituudeksi vahvistetaan 2,322 km, eli koko Haarajoentien todellinen pituus.*

### Perusteet

*1. Tien todellinen pituus on 2,322 km (Kalervo Koski, 2020)*

*Haarajoentien vuonna 2020 laaditussa peruskorjaussuunnitelmassa (RMK Kalervo Koski, 12.8.2020) tien kokonaispituudeksi on merkitty 2,322 kilometriä.*

*Kunta on käsitellyt ja hyväksynyt tämän suunnitelman eikä tuolloin ole esittänyt huomautuksia tien pituudesta tai maanmittauslaitoksen rekisteristä. Tämä on uusin, tarkin ja kunnan hyväksymä tekninen mittaus.*

*2. Tietä on vuosikymmenet avustettu ja aurattu koko pituudelta*

*Haarajoentie on ollut pitkään:*

- käytössä oleva läpiajotie,*
- koulukuljetusreitti,*
- kylien välisen liikenteen yhteys,*
- kuntalaisten, yrittäjien ja kuljetusliikenteen käyttämä reitti.*

*Tiestä on maksettu avustuksia 2020 ja 2021 (kunta) sekä 2021 (valtio), eikä näissä yhteyksissä ole vedottu yksityistierekisterin pituustietoon.*

*Tiekunnalle ei ole aiemmin ollut mitään syytä olettaa, että rekisteritieto olisi puutteellinen.*

*3. Rekisteritiedon puutteellisuus ei ole tiekunnan vastuulla*

*Tiekunta on pyytänyt maanmittauslaitokselta selvitystä rekisterin täydentämisestä. MML:n rekisterinhoitaja on 2026 todennut, että:*

- rekisteri voi olla puutteellinen,*
- rekisterin korjaaminen edellyttää uutta tiekunnan kokousta, sopimuksia ja liitteitä,*
- ja tärkeimpänä:*

*jos kunnalla olisi ollut alkuperäiset tieperustamiskartat, ne olisivat käyneet rekisteröinnin perusteeksi.*

*Perhon kunnasta ei kuitenkaan löydy vuoden 1976 tietoimituksen karttaliitteitä eikä tieperustamiskarttoja.*

*On epäselvää, ovatko nämä asiakirjat olleet olemassakaan rekisterin perustamisvaiheessa, koska niitä ei ole arkistoitu.*

Tiekunta toimii vapaaehtois pohjalta (talkoilla), ja sen varainhoitokausi on lain mukaan 1–4 vuotta.

Haarajoentiellä varainhoitokausi on 2 vuotta.

On kohtuutonta vaatia ylimääräistä kokousta vain yhtä rekisterimerkintää varten kesken kauden — varsinkin, kun rekisterin puutteellisuus ei johdu tiekunnasta.

*Lisähuomio yksityistielain mukaisesta rekisterivastuusta*

Yksityistielaki ei aseta tiekunnalle velvollisuutta pitää Maanmittauslaitoksen yksityistierekisterin pituus- tai tieoikeustietoja ajan tasalla. Rekisteriä ylläpitää Maanmittauslaitos, ja sitä päivitetään toimitusratkaisujen, kunnan päätösten tai tiekunnan vapaaehtoisten ilmoitusten perusteella.

Rekisterimerkinnän päivittäminen vaatisi tiekunnalta uuden kokouksen, sopimukset tieosakkaiden kesken, karttaliitteet sekä päätöksen lainvoimaisuuden odottamisen. Tällaisia toimia ei laissa edellytetä, eikä tiekuntaa voida velvoittaa järjestämään ylimääräistä kokousta kesken varainhoitokauden pelkästään rekisterimerkinnän vuoksi, varsinkin kun rekisterin puutteellisuus johtuu osaltaan siitä, ettei kunnalla ole tallessa alkuperäisiä tieperustamiskarttoja vuodelta 1976.

Tästä syystä rekisterissä oleva laskennallinen pituus (1,8 km) ei voi olla peruste avustuskelpoisuuden rajoittamiseen.

4. Tien nimi on virallisesti muutettu Haarajoentiekseksi 22.5.1992

Poikkitien tiekunnan pöytäkirjassa (22.5.1992) § 6 on päätetty:

“Päätettiin muuttaa tien nimeksi viitoituksessa esiintyvä HAARAJOENTIE.”

Tämä osoittaa tien historiallista yhtenäisyyttä ja vahvistaa, että kyseessä on sama tie, jonka pituus on aikanaan vahvistettu viranomaisissa.

5. KHO:n aikaisessa valtiovastusasiassa tiepituus on 2300 metriä

Vaasan lääninhallituksen päätöksessä ja korkeimman hallinto oikeuden käsittelemässä valitusasiassa (2.1.1980) tien pituudeksi on todettu 2300 metriä.

Liitän päätösasiakirjan oikaisuvaatimuksen tueksi.

Se on erittäin painava viranomaislähde ja linjassa sekä vuoden 2020 suunnitelman pituuden että nykyisen käytön kanssa.

6. Kunnanhallitus on käyttänyt otto oikeutta juuri näihin päätöksiin

Kunnanhallitus käytti 9.2.2026 § 27 otto oikeutta teknisen johtajan aiempiin talvikunnossapitoavustuspäätöksiin ja palautti ne uudelleen käsiteltäviksi.

Samalla kunnanhallitus edellytti, että linjauksia tarkistetaan erityisesti läpiajoteiden osalta.

Haarajoentie on kunnan oman § 81/2026 päätöksen mukaan läpiajotie ja koulukuljetusreitti.

Linjausten tarkistus tukee koko tien pituuden avustamista.

7. Kunnan oma strategia tukee ratkaisua

Valtuuston 2.3.2026 hyväksymä kuntastrategia

- painottaa laadukasta ja johdonmukaista päätöksentekoa (“Jäätävän hyvin”),
- korostaa kylien ja yhdistysten roolia (“Monot samaan suuntaan”),
- tukee pitkäjänteisiä ratkaisuja (“Puheista tekoihin 2.0”).

*Koko tien avustaminen vastaa strategiaa ja on kuntalaisten yhdenvertaisuuden mukaista.*

**Yhteenveto**

**Koska:**

- tien todellinen pituus on 2,322 km (2020 suunnitelma),
- tiepituus on aiemmissa viranomaispäätöksissä vahvistettu 2300 m,
- tietä on avustettu ja aurattu vuosikymmenet koko pituudelta,
- rekisteritiedon puutteellisuus ei johdu tiekunnasta,
- kunnanhallitus on puuttunut linjauksiin juuri tämän asian johdosta,
- ja tie on läpiajotie sekä koulukuljetusreitti, on perusteltua ja johdonmukaista, että avustuskelpoiseksi tiepituudeksi vahvistetaan 2,322 km.”

Yleistä

Oikaisuvaatimus koskee talvikunnossapitoavustuspäätöstä, joka on tehty Teknisen lautakunnan 27.5.2025 ja Ympäristö- ja teknisen lautakunnan 11.3.2026 § 24 päätösten perusteella. Päätöksen mukana on toimitettu ote yksityistierekisteristä ja karttaote, sekä ohjeet tietojen korjaamiseksi maanmittauslaitoksen yksityistierekisteriin.

Esitys tiekunnan tien pituudesta

Tiekunnan avustushakemuksessa pituudeksi on ilmoitettu 2,340 km. Oikaisuvaatimuksessa pituudeksi on ilmoitettu 2,322 km. Korkeimman hallinto-oikeuden päätöksessä pituudeksi on ilmoitettu 2,300 km. Kartalta/satelliittikuvasta mitattuna Haarajoentien pituus on noin 2,34 km. Yksityistierekisterissä pituudeksi on ilmoitettu 1,8 km, siinä Haarajoentien tiekunta alkaa Alajoentiestä ja loppu osa Haarajoentiestä ei kuulu yksityistierekisterin mukaan tiekuntaan.

Virhe yksityistierekisterin tiedoissa on havaittu avustushakemuksen käsittelyn yhteydessä ja viranhaltijapäätöksessä on todettu että ”*tiekunnan tulee oikaista tiedot yksityistierekisteriin, jotta koko tietä voidaan avustaa koko pituudelta.*”

Esitys aikaisemmista avustuksista

Yksityistierekisteriin Haarajoentien tiekunta on rekisteröity 23.3.2007. Puutetta ei ole aikaisemmin huomattu tiekunnassa tai kunnassa. Kunnan avustusehdot ovat muuttuneet vuonna 2025.

Esitys tiekunnan vastuusta puutteellisista rekisteritiedoista

Yksityistielain (560/2018) 50 §:n mukainen velvollisuus yksityistietojen ilmoittamiseen kuuluu tiekunnalle. Käytännössä velvoitteen toteuttamisesta ja tietojen ajantasaisuudesta vastaa tiekunnan toimitus (toimitsijamies tai hoitokunta), jonka tehtäviin kuuluu tiekunnan hallinnon hoitaminen.

Yksityistierekisterin tietojen ajantasaisuus on edellytys yksityistielain tavoitteiden toteutumiselle, koska rekisteritietoja käytetään tiekunnan hallinnossa, viranomaistoimituksissa, avustusten myöntämisessä sekä liikenne- ja turvallisuustiedon ylläpidossa, ja niiden oikeellisuus varmistaa tiesakkaiden oikeusturvan ja päätöksenteon laillisuuden.

Kiinteistörekisterin mukaan kiinteistöille 584-401-20-233 Jokihaara ja 584-401-169-4 Lisä-jokela ei ole perustettu tieoikeutta. Tiekuunta voi ottaa kyseiset osuudet Haarajoentiestä hoitaakseen tekemällä siitä päätöksen ja toimittamalla maanmittauslaitokselle oteen pöytäkirjasta, liitekartan tien

sijainnista ja sopimukset tieosakkaiden ja tiekunnan välillä, joten tieoikeuden perustamista tietoinnilla ei ole välttämätöntä tehdä. Tästä on toimitettu ohje viranhaltijapäätöksen mukana ja maanmittauslaitokselta tiekunnalle.

Oikaisuvaatimuksen perusteella tiekunta ei ole oikaisemassa rekisterissä olevia tietoja, joten kunta ei voi avustaa järjestäytymätöntä osuutta Haarajoentiestä. Samalla periaatteella on toimittu muiden vastaavien tapauksien kanssa liittyen kyseessä olevaan avustuskauteen.

### **Teknisen johtajan päätösehdotus**

Lautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen perusteettomana ja teknisen johtajan viranhaltijapäätös 4.5.2026 § 81 jää voimaan.

-----

*Keskustelun kuluessa Joel Elgland teki vastaesityksen, että avustus maksetaan kokonaisuudessaan heti. Ehtona avustuksen maksamiselle on, että jos yksityistierekisterin tiedot eivät ole ajantasalla vuoden 2027 loppuun mennessä, niin avustus peritään tiekunnalta takaisin. Alina Honkonen kannatti Joel Elglandin esitystä.*

*Puheenjohtaja totesi, että on tehty pohjaehdotuksesta poikkeava kannatettu esitys. Puheenjohtaja esitti, että pidetään nimenhuutoäänestys seuraavalla tavalla: JAA ääni pohjaesitykselle ja EI ääni vastaesitykselle. Äänestystapa hyväksyttiin.*

*Äänestyksessä annettiin yhteensä 7 ääntä. Pohjaesityksen puolesta JAA ääniä annettiin 4 (Jouko Riihimäki, Sami Kortelainen, Mika Kytölä ja Sofia Koto). Vastaesityksen puolesta EI ääniä annettiin 3 (Joel Elgland, Maria Rannila ja Alina Honkonen).*

*Puheenjohtaja totesi, että pohjaesitys on tullut lautakunnan päätökseksi.*

### **Päätös**

Lautakunta hylkäsi oikaisuvaatimuksen perusteettomana ja teknisen johtajan viranhaltijapäätös 4.5.2026 § 81 jäi voimaan.

-----

Merkittiin, että Matti Kytölä poistui asian käsittelyn ajaksi intressijääviyden perusteella.

-----

**Toimenpiteet, otteet**  
tiekunnan yhteyshenkilö

---

-----