



Lausunto, Ahvenlammen tuulivoimahankkeen osayleiskaavan 2. ehdotuksesta

Ymp § 36 18.09.2024

11/10.02.02/2022

Valmistelija

Rakennustarkastaja Jyri Harju, p. 040 848 8243 tai jyri.harju@perho.com

Tekninen lautakunta pyytää lausuntoa Ahvenlammen tuulivoimahankkeen osayleiskaavan 2. ehdotuksesta.

Pohjan Voima Oy suunnittelee 7:stä maksimissaan 270 metrin korkuisesta tuulivoimalasta muodostuvaa tuulivoimapuistoa Perhon kunnan Ahvenlammen alueelle. Hanketta kehittävä yhtiö on Pohjan Voima Oy:n tytäryhtiö Ahvenlammen Tuulipuisto Oy. Alue sijaitsee Perhon kunnan luoteisosassa, Halsuan ja Vetelin kuntarajojen tuntumassa. Yleiskaava-alueen rajalta etäisyys Perhon keskustajamaan on noin 11 km. Hankealueen pinta-ala on noin 1515 ha.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, yhteysviranomaisena, on todennut perustellussa päätelmässä mm. seuraavaa: ” Arvioinnin ja kuulemisessa saadun palautteen perusteella yhteysviranomaisen katsoo, että hankkeesta aiheutuu merkittäviä haitallisia vaikutuksia erityisesti maakotkaan ja metsäpeuraan.”

Rakennustarkastajan päätösehdotus

Ympäristölautakunta lausuntonaan toteaa seuraavaa:

1. Tehtyjen mallinnusten perusteella vaihtoehdoista VE1 ja VE2 ei aiheudu melulle annettujen ohjearvojen ylityksiä Ahvenlammen hankkeen eikä yhteismallinnuksessa lähialueen muiden tuulivoimaloiden kanssa lähimpien asuin- tai lomarakennusten kohdilla. Kuitenkin molemmissa vaihtoehdoissa lähimpien asuinrakennusten kohdilla meluarvot ovat lähellä tai hyvin lähellä melulle annettua yöajan ohjearvoa (40 dB(A)).

Mikäli hanke toteutuu ja ilmenee, että meluarvot ylittyvät, voidaan vaatia voimaloille ympäristölupia ja lupamääräyksillä voidaan ehkäistä melusta aiheutuvaa haittaa.

2. Mikäli Kokkonevan tuulipuisto toteutuu suunnitellussa laajuudessa ei Ahvenlammen tuulipuisto mahdollisesti voi toteutua sellaisenaan, sillä maakotkan teoreettiseen lentoaikamalliin perustuvan törmäysmallinnuksen mukaisesti törmäysriski ylittää annetun raja-arvon. Molemmat tuulipuistohankkeet sijoittuvat samalle maakotkareviirille. Teoreettiseen lentoaikamalliin perustuvan törmäysmallinnuksen lisäksi Ahvenlammen hankkeessa on tehty maastossa lentotarkkailua 358 tuntia. Maastotarkkailuun perustuva törmäysriski on oleellisesti teoreettista lentoaikamallia pienempi.

Päätös



Päätösehdotus hyväksyttiin sillä lisäyksellä, että mikäli Kokkonevan tuulipuisto ja Ahvenlammin tuulipuisto toteutuu suunnitellussa laajuudessa, tulee ehkäistä metsäpeuran luontaisen vaellusreitit katkeaminen.

Toimenpiteet, otteet

- tekninen lautakunta
