

Esitys Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle nopeusrajoitusten muuttamisesta

Khall § 151 19.08.2024

245/00.04.00/2024

Valmistelija

kunnanjohtaja Lauri Laajala, puh. 0400 517 380 tai lauri.laajala@perho.com.

Liikenneturvallisuuden parantaminen on yksi ELY-keskusten keskeisimmistä tavoitteista. ELY-keskukset edistävät liikenneturvallisuutta tienpidon toimilla ja tekemällä yhteistyötä mm. Liikenneturvan, poliisin, pelastuslaitoksen ja kuntien kanssa. Ennalta ehkäisevää liikenneturvallisuustyötä tehdään yhteen sovittamalla maankäytön ja liikenteen suunnittelua.

Liikenneympäristön turvallisuusongelmia ratkaistaan ensisijaisesti pienillä kustannustehokkailla toimenpiteillä, joita toteutetaan vuosittain määritellyn rahoituksen puitteissa. Priorisoimalla pyritään löytämään ja toteuttamaan vaarallisimmat ja vaikuttavimmat kohteet. Parantamistoimissa painottuvat taajamat ja päätiet, koska niihin kohdistuvien toimenpiteiden liikenneturvallisuusvaikutukset ovat tehokkaimpia.

Taajama-alueiden turvallisuutta parannetaan hillitsemällä ajonopeuksia ja toteuttamalla pieniä liikenneympäristön parantamistoimia. Lasten ja koululaisten liikkumista turvataan kehittämällä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä sekä parantamalla tienylityksiä koulumatkareiteillä.

Pääteillä liikenneturvallisuutta parantavia pieniä kustannustehokkaita toimia ovat muun muassa automaattinen nopeusvalvonta, selkeät tiemerkinnot, kaiteiden rakentaminen ja kunnostaminen, nopeusrajoitusten tarkistaminen ja tehokas tiedottaminen häiriötilanteista.

Nopeusrajoitusten tarkoitus on parantaa liikenneturvallisuutta ja vaikuttaa myönteisesti liikenteen sujuvuuteen ja ympäristöön. Nopeusrajoitukset auttavat vähentämään onnettomuusriskiä ja liikenneonnettomuuksien määrää. Alhaisempi ajonopeus voi vähentää onnettomuuksien vakavuutta ja pelastaa ihmishenkiä. Nopeusrajoitukset luovat tasaisen liikennevirran, mikä vähentää ohitustarvetta ja parantaa liikenteen sujuvuutta.

Väylävirasto ja ELY-keskukset päättävät maanteiden nopeusrajoituksista liikenne- ja viestintäministeriön antamien yleisten ohjeiden mukaisesti ja Tieliikennelain 71 §:n säännöksiä noudattaen.

Kunta asettaa nopeusrajoituksen kadulle, rakennuskaavatielle, torille ja muulle vastaavalle liikennealueelle. (Lähde: Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen verkkosivut/Liikenne/Liikenneturvallisuus)

Perhon kunnan koulukuljetuksen koskevia periaatteita ja sääntöjä päivitettiin keväällä 2024. Lukukauden 2024-2025 käynnistyessä on koulukuljetuksen piirissä oppilaita, joiden siirtyminen koulukuljetusreitille on muuttunut ja osa koululaisista käyttää koulumatkallaan teiden reuna-aluetta aikaisempaa käytäntöä pidemmällä matkalla siirryessään kuljetuksen noutopaikalle.

Liikenneturvallisuutta voidaan parantaa alentamalla olemassa olevia nopeusrajoituksia tarpeelliseksi katsotuissa kohteissa.

Perhossaa liikenneturvallisuutta parantavia kohteita Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueella olisivat VT 13 osalta nopeusrajoituksen jatkaminen Möttösen ja Kirkonkylän välillä Limakonojalta nykyiseen rajoitukseen ja Oksakoskelta Kokkolan suuntaan nykyisen rajoituksen jatkaminen ns. Rannilan kiiteistöjen ohi.

Maantien 7250 (Kinnulantie) osalta nopeusrajoituksen alentaminen nykyisestä aina Hietaniemen kylän Kinnulan puoleiseen reunaan.

Maantien 6520 (Kivijärventie) VT 13 risteyksestä Luomalle saakka.

Oheismateriaalina karttakuvat esitetyistä kohteista.

Kunnanjohtajan päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää esittää Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle nopeusrajoituksen alentamista 60 km/h:n edellä esitetyissä kohteissa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Toimenpiteet, otteet

Etelä-Pohjanmaan Ely-keskus

Tekninen lautakunta

Sivistyslautakunta
