

## Yksityisteiden talviaurauksen omavastuun määrittäminen

Tekla § 46 17.05.2023

208/02.02.00/2023

### Valmistelija

*Rakennustarkastaja Jyri Harju, p. 040 848 8243 tai jyri.harju@perho.com.*

Kunnanvaltuusto on kokouksessaan 7.12.2022 § 283 päättänyt perustaa talouden tasapainottamistyöryhmän. Talouden tasapainottamistyöryhmän tehtävänä on löytää taloudellisesti tehokkaita tapoja toimia ja tehdä kunnanhallitukselle konkreettiset toimenpide-esitykset tavoitteeseen pääsemiseksi. Työryhmän on pitänyt esittää toimenpide-esitykset kunnanhallitukselle maaliskuun 2023 loppuun mennessä.

Kunnanvaltuusto on käsitellyt kokouksessaan 24.4.2023 § 26 taludentasapainottamistyöryhmän toimenpide-esitykset. Yhtenä toimenpide-esityksenä on ollut yksityisteiden talviaurauksen omavastuun määrittäminen, josta olisi tavoite saada säästöä 25 000 euroa/vuosi (alv 0 %). Säästötavoitteessa on huomioitu, että tälle vuodelle talousarviossa yksityisteiden auraamiseen on varattu määrärahaa 60 000 euroa. Talouden tasapainotustyöryhmän tekemän esityksen mukaisesti omavastuuprosentti olisi 42 %. Säästötavoite tulee suhteuttaa varattuun ja käytettyyn määrärahaan, jolloin omavastuuosuus tulisi olla prosentuaalinen osuus vuosittain käytetystä määrärahasta.

Aurattavia yksityisteitä on viime vuonna ollut 84,04 km. Aurausalueiden kesken auraushinta vaihtelee siten, että halvin hinta on 24,90 €/km (alv 0 %) ja kallein hinta on 65,00 €/km (alv 0 %). Keskimääräinen auraushinta on nykyisillä sopimuksilla 32,11 €/km (alv 0 %). Yksityisteiden talviauraus maksaa nykyisillä sopimuksilla ja viime talven aurausmäärillä 2695,22 €/kerta (alv 0 %). Hinnoissa ei ole huomioitu indeksikorjausten vaikutusta, jotka tarkistetaan kuukausittain eli todellinen kustannus on ollut viime aurauskaudella isompi.

Vuonna 2022 yksityisteiden talviauraus on maksanut 66 322 euroa (alv. 0 %) eli keskimäärin 789 euroa/kilometri/vuosi. Tästä laskettuna omavastuuosuus olisi 331 euroa/kilometri/vuosi (42 % toteutuneista kustannuksista).

Auruskertojen määrä vaihtelee aurauskausittain mutta viime vuosina on ollut keskimäärin 20 auruskertaa/aurauskausi.

### Rakennustarkastajan päätösehdotus

Lautakunta päättää, että aurauskausilla 2023-2025 (kevääseen 2025 saakka):

1. pihateitä ei aurata ilman sosiaalista perustetta.
2. aurattavilla teillä tulee olla toimiva tiekunta (ellei aurata sosiaalisin perustein) ja tiekunnan yhteyshenkilö tulee olla ilmoitettuna maanmittauslaitoksen yksityistierekisteriin.
3. sosiaalisiksi perusteeksi katsotaan, että asukas on Soiten kotipalvelujen piirissä. Myös sosiaalisin perustein tehtävä auraus laskutetaan.

4. yksityisteiden omavastuuosuus auraskausilla 2023-2025 on 42 % toteutuneista yksityisteiden auras kustannuksista.

5. omavastuuosuus laskutetaan vuosittain keväällä auras kauden päätyttyä tiekunnilta sekä sosiaalisin perustein tehtävä auras hakemuksen tehneeltä asiakkaalta.

----

Jukka Kalliokoski teki vastaesityksen, että nykyisten auras sopimusten ajalla ei peritä omavastuuta, vaan jatketaan nykyisillä auras perusteilla sopimuskauden loppuun asti.

Markus Kivelä, Alina Honkonen, Väinö Syrjälä, Mari Rannila ja Mika Kytölä kannattivat esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että kaikki päätösvaltaiset jäsenet kannattivat Jukka Kalliokosken esitystä ja Jukka Kalliokosken esitys tuli lautakunnan päätökseksi.

### **Päätös**

Lautakunta päätti esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että nykyisten auras sopimusten ajalla ei peritä omavastuuta vaan jatketaan nykyisillä auras perusteilla sopimuskauden loppuun asti.

----

Päätöstä lautakunta perusteli sillä, että nykyisten urakoitsijoiden kanssa on haluttu tehdä pitkät sopimukset, jotta urakoitsijat ovat tohtineet investoida uutta asianmukaista kalustoa. Äkillinen muutos nostaisi painetta tiekunnille siirtyä itse vastaamaan aurauksesta, jolloin urakoitsijoiden oletettu työmäärä ja siitä saatava korvaus pienenesi urakoitsijoista riippumattomista syistä.

Lautakunnalla on myös huoli tiekuntien toimivuudesta ja siitä, että muutos tulisi liian nopealla aikataululla ja aiheuttaisi tiekunnille ongelmia mm. tieyksiköintien päivittämisen suhteen, josta tulisi myös lisäkustannusta tiekunnille.

----

Asko Humalajoki ilmoitti esteellisyytensä (yhteisöjääviys) ja poistui kokouksesta ennen asian käsittelyä ja päätöksentekoa tämän pykälän ajaksi.

----

Varajäsen Väinö Syrjälä saapui kokoukseen tämän pykälä ajaksi.

----

### **Toimenpiteet, otteet**

- kunnanhallitus

----

---