

Lausuntopyyntö alemman tieverkon selvitykseen osallistumisesta ja infrakehityshankkeiden kartoitus

Kaustisen seutukunnan johtoryhmä 20.04.2026 § 29
25/00.01.05/2026

Valmistelija kehittämisjohtaja Petri Jylhä, p. 050 551 3030

Keski-Pohjanmaan liitto pyytää toimittamaan kirjalliset vastaukset alemman tieverkonselvityksen merkittävyydestä ja aiheen kiinnostavuudesta. Alemman tieverkon selvityksessä on tärkeää hahmottaa, että mikä rooli on alueen kunnilla suhteessa päätieverkkoon ja TEN-T-verkkoon. Kuitenkin Keski-Pohjanmaa verrattuna Lappiin ja Pohjois-Pohjanmaalle alemman tiestön merkittävyys ja kilometrimäärä on huomattavasti pienempi. Alemman tieverkon selvityksen tulee huomioida Keski-Pohjanmaan kuntien erikoispiirteitä. Osallistuminen selvitystöihin ja erityisesti rahoitussitoumukset ovat kunkin maakunnan omassa päätösvallassa. Päätös selvitystyöhön osallistumisesta voidaan tehdä vasta sitten, kun rahoituskehys ja vastuut ovat selvillä.

Keski-Pohjanmaan liiton on oleellista tietää, ovatko Keski-Pohjanmaan kunnat selvityksessä mukana rahoittajan ja tiedonvälittäjän roolissa ja onko alemman tieverkon selvitys tarpeen kunnille. Maksuosuuksien jako tarkentuu Pohjoisen ja Itäisen Suomen liikenne- ja logistiikkatyöryhmän valmistelun edettyä. Liikennejärjestelmäsuunnittelija tiedottaa alemman selvityksen maksuosuuksista, tavoitteista ja valmistelutyön etenemistä. Alemman tieverkon selvitykseen osallistumisesta toivotaan kirjallista pohdintaa noin kuukauden sisällä.

Infrakehityshankkeiden kartoitus:

Keski-Pohjanmaan liitto on viestinyt kunnille, että kuntien keskeiset infrakehityshankkeet ovat tärkeitä tuoda TA-listan valmisteluun, rahoitustavoitteiden valmisteluun, Keski-Pohjanmaan lausuntovalmisteluun, ylimaakunnalliseen liikennejärjestelmätyöhön ja edunajamistyöhön. Keski-Pohjanmaan liikennejärjestelmätyötä ohjaavat valtakunnalliset Liikenne 12-tavoitteet ja Väyläviraston investointiohjelma.

Keski-Pohjanmaan liitto toivoo kirjalliset ja vapaamuotoiset pohdinnat olennaisista kärkikehityshankkeista toimitettavan sähköpostilla liikennejärjestelmäsuunnittelijalle 22.4.2026 mennessä.

Esittelijä kehittämisjohtaja Petri Jylhä

Päätösehdotus Merkitään tiedoksi. Kaustisen seutukunta näkee alemman tieverkon selvityksen tärkeänä ja tarpeellisena ja se tulisi toteuttaa useista perustelluista syistä. Seutukunnan roolina on toimia tiedonvälittäjänä. Liikennettä koskevien infrakehityshankkeiden osalta Kaustisen seutukunta pitää tärkeänä seudun kahden merkittävän tieväylän kehittämistä: KT63/86 ja VT13.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.