

Vihreä kuljetus -hanke kuntavastinrahoitus

Kaustisen seutukunnan johtoryhmä 20.03.2025 § 19
19/00.01.05/2025

Valmistelija

kehittämisjohtaja Petri Jylhä, p. 050 551 3030

Keski-Pohjanmaan koulutusyhtymä ja Centria-ammattikorkeakoulu Oy haavat Kaustisen seutukunnalta kuntavastinrahoitusta Vihreä kuljetus -hankekokonaisuudelle yhteensä 12.827 euroa. Kyseessä on ryhmähanke, joka koostuu Kpedun kehittämis- ja investointihankkeista sekä Centrian kehittämis- ja investointihankkeista. Kpedu toimii päätoteuttajana ja Centria osatoteuttajana. Hankkeiden suunniteltu toteutusaika on 1.4.2025 – 31.12.2027.

Keski-Pohjanmaan maakunnassa on käynnissä merkittävä teollisen ympäristön kehitysboomi, jossa keskeisenä veturina ovat KIP-alueen vihreään siirtymään liittyvät miljardiluokan investoinnit, sekä maakunnan kaivos- ja tuulivoimahankkeet. Erilaiset raaka-aine-, rikaste-, henkilö- ja tavarakuljetukset tulevat lisääntymään merkittävästi. Vähähiilisten ja kestävien logistiikkaratkaisujen kehittäminen tulee olemaan yksi avaintekijöistä yritysten toiminnan kannattavuuden ja päästötavoitteiden saavuttamisen kannalta. Maakunnan alueella tuotetaan lähitulevaisuudessa kasvavassa määrin vetyä, sähköä, biokaasua ja ammoniakkaa, jotka ovat fossiilittomia tai vähähiilisiä polttoaineita. Keski-Pohjanmaan alueella on paljon logistiikka-alan yrityksiä ja Kokkolassa on Suomen kolmanneksi suurin satama. Käynnissä oleva systeemitason muutos tarjoaa mahdollisuuden teknologiaharpaukseen, jossa fossiilittomat polttoaineratkaisut mahdollistavat kuljetusten ja muiden hyötyajoneuvojen päästöjen merkittävän vähentämisen ja myös yrityksille mahdollisuuden vähentää kuljetuskustannuksia.

Kaupallisesti on saatavilla vähähiilisiä kuljetusratkaisuja, kuten sähkö- ja kaasukäyttöisiä rekkoja, kuorma-autoja, kevytkuorma-autoja, pakettiautoja, pyöräkuormaajia ym. kalustoa, mutta niitä ei ole juurikaan käytössä koska yrityksillä ei ole tietoa eikä osaamista niiden hyödyntämiseen eikä soveltamiseen. Tähän haasteeseen haetaan ratkaisua Vihreä kuljetus -hankkeella, jossa Keski-Pohjanmaan koulutusyhtymä ja Centria ammattikorkeakoulu Oy tuottavat konkreettista tietoa ja osaamista yrityksille sekä julkisille toimijoille vähäpäästöisen ajoneuvoteknologian hyödyntämisestä logistisissa prosesseissa ja niiden tuottamien päästöjen vähentämiseksi.

Kohderyhmät:

Logistiikka- ja kuljetusalan yritykset, teollisuuden-, kaupan-, kaivannais- ja sote-alan yritykset sekä organisaatiot, ajoneuvojen huoltoyritykset, maatalousyritykset, sähkö- ja kaasukäyttöistä ajoneuvoteknologiaa ja niihin liittyvää infrastruktuuria kehittävät ja tuottavat yritykset, alueen koulutus- ja TKI-organisaatiot.

Välilliset kohderyhmät:

Keski-Pohjanmaan maakunnan kaupungit, kunnat, logistiikka- ja ajoneuvoalan henkilöstö, auto-, logistiikka-alan opetushenkilöstö ja opiskelijat. Kpedun ja Centrian opiskelijat, opettajat ja tekninen henkilökunta. Logistiikka-alan yrittäjät ja kuljettajat.

Tavoitteet:

1. Vahvistaa osaamista ja lisätä tietoisuutta yrityksissä sekä koulutus- ja kehittämisorganisaatioissa liikenteen uusiutuvia energiamuotoja käyttävistä voimanlähteistä ja niihin liittyvistä teknologioista (vety, sähkö, biokaasu)

2. Tukea yritysten vihreää siirtymää ja kestäväää kasvua fossiilittomien ajoneuvoteknologioiden käyttöönoton avulla. Tavoitteena on saada 3-5 kpl yrityksiä/organisaatioita käynnistämään fossiilittomien ajoneuvoteknologioiden investointeja hankkeen avulla.

3. Edistää Keski-Pohjanmaan maakunnan hiilineutraalisuustavoitteiden 2035 saavuttamista. Tämä on pitkän aikavälin tavoite, joten tavoitteen toteutumista tullaan seuraamaan raskaan liikenteen päästöjen osalta hankkeen aikana ja sen jälkeen. Tulosten seurannassa käytetään myös erilaisia yrityskohtaisia laskentamenetelmiä (LCA).

Hankkeen lisäarvo ja muutokset nykytilaan:

Hankkeen avulla Keski-Pohjanmaan alueen teollisuuden- ja logistiikka-alan yritykset sekä koulutus- ja kehittäjäorganisaatiot saavat uusinta tietoa, ratkaisumalleja, teknologiaa ja osaamista vähäpäästöisen logistiikan hyödyntämiseen. Yritykset saavat konkreettisia ratkaisumalleja uusimman tiedon vihreää siirtymää ja päästötavoitteita tukevien investointiensa toteuttamiseen.

Rahoitussuunnitelma

Kaustisen seutukunnan kuntarahoitusosuus											
	2025	2026	2027	Kase yht		Muut kunnat	Kpedu Omarah	Kuntarah. yhteensä	Centria omarah	EAKR	YHTEENSÄ
Kpedu, kehittämishanke	655	874	874	2 403	1,8%	11 269	13 674	27 346		109 365	136 711
Kpedu, investointihanke	2 409	1 071	402	3 882	2,6%	18 194	22 076	44 152		103 023	147 175
Centria, kehittämishanke	982	1 532	1 532	4 046	1,8%	18 974		23 020	23 023	184 169	230 212
Centria, investointihanke	832	832	832	2 496	2,6%	11 700		14 196	14 196	66 246	94 638
Yhteensä	4 878	4 309	3 640	12 827		60 137	35 750	108 714	37 219	462 803	608 736

Esittelijä

kehittämisjohtaja Petri Jylhä

Päätösehdotus

Johtoryhmä esittää kehittämisjohtajalle, että Kaustisen seutukunta osallistuu Vihreä kuljetus -hakeeseen enintään 12.827 eurolla, josta Keski-Pohjanmaan koulutusyhtymän osuus on enintään 6.285 euroa ja Centria-ammattikorkeakoulun osuus on enintään 6.542 euroa. Johtoryhmä päättää kuntarahoituksen jakoperusteen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuntarahoituksen jakoperusteeksi päätettiin asukasluku.

Ohjausryhmän jäseneksi valittiin yrityskehittäjä Tomas Luoma ja varajäseneksi kehittämisjohtaja Petri Jylhä. Kuntajohtajien edustus ohjausryhmään päätetään myöhemmin.

Minna Nikander poistui asian käsittelyn jälkeen klo 10.54.