

Lausunto Keski-Pohjanmaan alueellisen liikennejärjestelmän 2025 täydennykseen

KHALL 08.09.2025 § 181
390/11.01.00.03/2025

Valmistelija

Kunnanjohtaja Minna Nikander puh. 050 340 0956
Tekninen johtaja Ilkka Närhi puh. 040 769 8668

Keski-Pohjanmaan alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2025 on edennyt lausuntovaiheeseen.

Keski-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma on koko maakunnan saavutettavuuden kehittämistä ja rahoitusesityksiä ohjaava asiakirja. Strateginen tarkkuustaso on ennen kaikkea maakunta osana valtakunnallista ja kansainvälistä liikennejärjestelmää.

Lausunnotte lähetetyssä luonnoksessa on huomioitu Keski-Pohjanmaan alueellisen liikennejärjestelmätyöryhmän kehitysehdotukset ja muokkaukset.

Alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2025 tavoiteena on valmistua sekä hyväksyä maakuntahallituksessa työ valmiiksi vuoden 2026 loppuun mennessä.

Keski-Pohjanmaan liitto pyytää lausuntoa Keski-Pohjanmaan alueelliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman 2025 luonnokseen. Lausunnot pyydetään toimittamaan 26.9.2025 mennessä.

Lausunnossa pyydetään erityisesti antamaan palautetta, asettuvatko suunnitelmassa esitetyt kehittämistoimenpiteet oikein maakunnan, elinkeinoelämän, julkisen hallinnon, investointien ja kansalaisten saavutettavuutta edistäen. Palautetta voi antaa myös luonnoksen rakenteesta ja ulkoasusta.

Lausuntopyyntö kokonaisuutenaan on nähtävänä sähköisessä kokoushallinnassa.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Minna Nikander

Esitys

Kunnanhallitus lausuntonaan toteaa: Kohta 13.2 Tieverkon kehittämistoimenpiteet. KT 63: parantaminen välillä Ina-Kaustinen (yleissuunnitelma): kantatien tieluokitus pitää nostaa valtatieksi ja numerointi yhdistää. Kantatien KT63 sekä VT 13 parantaminen Kaustisen keskustan ja Keliber Technology Oy:n kaivosalueen välillä huomioiden liikenneturvallisuus ja elinkeinoelämän kehitys liikenneyhteyksineen. Tieverkon kehittämistoimenpiteitä pitää kohdistaa myös aselpaani tieverkkoon: seutu- ja yhdystieverkostoon.

Kohta 13.7 suunnittelu ja edunvalvonta Kuntien elinvoiman ja kehittämisen edistämistä kaavoitushankkeissa pitää parantaa lisäämällä liikenneyhteysvarauksia kuntien katuverkoista valtion väyläverkkoon kustannustehokkailla ratkaisuilla sekä tasa-arvoisesti huomioiden.

Kohta 14.1 Kävelyn ja pyöräilyn lisääminen VT13 Opistonmäki-Kaustinen-Veteli-Tunkkari: oma kevyenliikenteen väylä Opistonmäeltä Vetelin Tunkkarille.

Kohta 14.2. Liikenneturvallisuuden edistäminen Liikenneturvallisuuden

parempi huomioiminen valtion alemmalla tieverkolla; seutu- ja yhdystieverkostolla.

Kohta 16. Keski-Pohjanmaan liikennejärjestelmän kärkitoimenpiteet 7. Kaustisen Keliber Technology Oy:n kaivostoiminnan tiejärjestelyt KT63:n sekä VT13:n alueella huomioiden elinkeinoelämän ja kunnan tarpeet sekä turvallisten ja välityskykyisten liikennejärjestelyiden kehitys.

Päätös

Hyväksyttiin.

Lisäksi kunnanhallitus painotti KT63:n peruskorjaamisen tarvetta Kalaveden kylän ja keskustan välillä (mm. valaistuksen lisääminen).

Pöytäkirjaan merkittiin, että Vesa Paavola saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana klo 18.02.
