

Lausuntopyyntö Valtion väyläverkon investointiohjelmaluonnoksesta 17.11.2023 vuosille 2025 - 2032

KHALL 04.12.2023 § 238
390/11.01.00.03/2023

Valmistelija

Tekninen johtaja Ilkka Närhi puh. 040 7698 668

Väylävirasto pyytää 22.12.2023 mennessä kunnan lausuntoa luonnoksesta valtion väyläviraston investointiohjelmaksi 2025 – 2032. Lausunto tulee antaa lausuntopalvelun kautta

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, jonka kautta erilaiset vaikutukset ja tieto tulee näkyväksi.

Väylävirasto pyytää tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta erityisesti seuraavien kysymysten kautta:

- Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
- Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
- Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemutokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
- Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seuran-taa?
- Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina?
- Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Esittelijä

Kunnanjohtaja Minna Nikander

Esitys

Kunnanhallitus lausuntonaan Väylävirastolle väyläviraston investointiohjelmasta 2023- 2032 toteaa seuraavaa:

Valtion väyläverkon investointiohjelmassa on positiivista, että investointiohjelmassa on mainittu perusväylänpidon parantamishankkeena Kaustisen ja Vetelin välinen kevyenliikenteenväylä, vaikkakin kohdetta ei ole mainittu ehdolla olevana nimettynä hankkeena. On toivottavaa, että kohde saa rahoituksen ohjelmakaudella myöhemmin nimettävissä parantamishankkeissa. Hanke on tärkeä kevyen liikenteen turvallisuuden kannalta ja helpottaa Kaustisen ja Vetelin välistä kevyttä liikennettä. Hankkeella on positiivinen ilmastovaikutus, koska työmatka- ja vapaa-ajan ajoneuvoliikennettä siirtyy hankkeen vaikutuksesta kevyeen liikenteeseen, turvallisuus paranee.

Investointiohjelman ulkopuolisista hankkeista on nimetty Kt63 parantaminen Ina-Kaustinen välillä ja lisäksi Kt63 parantamista myös muilta osin. Kantatie 63 on merkittävä elinkeinonäkökulmasta liikenteellinen väylä ja väylän merkitys jatkossa korostuu ennen kaikkea raskaanliikenteen väylänä. Ina-Kaustinen hankkeella on merkittävä liikenneturvallisuutta parantava vaikutus. Lisäksi hanke sujuvoittaa liikennettä, jolloin liikenteen päästöt myös vähenevät. Kt63 ja Kt86 muodostavat vaihtoehtoisen ajoreitin ennen kaikkea raskaalle liikenteelle,

jolloin em. mainittua tieverkostoa voidaan käyttää vaihtoehtona Vt8:lle sekä Vt4:lle. Kt63 kantateliikenneverkon kehittäminen ja parantaminen on tärkeää seuraavalla investointiohjelmakaudella.

Suomessa on vajaa 200 maaseutumaista kuntaa, joten valtion väyläverkoston kehittämisessä sekä ylläpitämisessä pitäisi jatkossa huomioida myös seututeiden ja yhdysteiden tarpeet. Ne ovat tärkeä osa Suomen kuntien ja samalla myös Suomen valtion elinvoimaisuutta. Näiden väyläverkostojen huono ylläpito ja rapautunut kunto näkyy Kaustisella niin kuin muissakin maaseutumaisissa kunnissa.

Päätös

Hyväksyttiin.
